



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P“



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Vypracoval:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

11/2018

Číslo části:

B.03

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

01

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2. POPIS STAVBY	4
3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK.....	5
3.1. Českobrodský bioregion	5
Poloha	5
Horniny a reliéf	5
Podnebí.....	5
Půdy	5
Biota	5
3.2. Řipský bioregion.....	5
Poloha a základní údaje	5
Horniny a reliéf	6
Půdy	6
Klima	6
Biota	6
4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	6
Určení indexů otevřenosti u mostů a propustků	11
5. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)	21
6. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	25
7. NATURA 2000	30
8. PAMÁTNÉ STROMY	31
8. OCHRANA KRAJINNÉHO RÁZU A PŘÍRODNÍ PARKY	32
9. OCHRANA NEROSTNÉHO BOHATSTVÍ	33
10. PRAŽSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE (PPR).....	34
11. PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	35
12. ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	35
13. Nemovité kulturní památky	37
13.1. Nejbližší nemovité národní kulturní památky	43
14. ZÁVĚR- VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY	43
15. KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY.....	43
16. POVRCHOVÉ VODY.....	43
16.1. Hydrologické členění zájmového území stavby.....	43
16.2. Vodní toky.....	44
16.3. Záplavové území	46
17. PODZEMNÍ VODY	47
17.1. Hydrogeologické poměry	47
18. VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	47
18.1. Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).....	47
18.2. Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ).....	47
18.3. Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	47
18.4. Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	47
19. ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI	47
19.1. Odvodnění v době výstavby.....	48
20. NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.....	48

20.1.	Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. v platném znění	48
20.2.	Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR	49
20.3.	Areály zařízení stavenišť	49
20.4.	Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami	50
20.4.1.	Zabezpečení zařízení stavenišť	50
20.4.2.	Zabezpečení ploch pro skladování sypkých stavebních odpadů, kameniva a výkopové zeminy	51
20.4.3.	Nakládání s pohonnými hmotami a provozními kapalinami mechanizace v provozním území stavby	51
20.4.4.	Provoz mechanizace v provozním území stavby	51
20.4.5.	Nakládání se stavební chemií	52
20.4.6.	Nakládání s nebezpečnými odpady v provozním území stavby	52
20.4.7.	Poučení pracovníků stavby	52
20.4.8.	Základní zásady bozp při likvidaci havárie	53
21.	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY	53
21.1.	POVODŇOVÝ PLÁN	54
21.2.	POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY	54
21.3.	HLAVNÍ POVINNNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ	54
22.	VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD	55
23.	Posouzení stavby ve vztahu k čl. 4 směrnice 2000/60/ES	55
24.	ZÁVĚR	57
25.	Podklady	57
26.	Zkratky	57

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Středisko 202 – silnic a dálnic Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29
	pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Miroslav Radechovský
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl

2. POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení úseku železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VUC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

rekonstrukci železničního spodku a svršku

rekonstrukci mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek

rekonstrukci stávajících a výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště

výstavbu nového trakčního vedení

pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě

výstavbu zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel

výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém

přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení

výstavbu nových technologických budov pro umístění železniční technologie

stavební úpravy ve stávajících výpravních budov v žel. stanicích

3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) na rozhraní dvou bioregionů Českobrodského a Řipského

3.1. Českobrodský bioregion CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Poloha

Bioregion leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli. Tvoří ho plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav. Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmáčených dubových lesů (Vidrholec).

Horniny a reliéf

Geologickou stavbu území vyznačuje poloha na okraji české křídové pánve, z jejíhož podloží směrem k jihu vystupují horniny starších útvarů. Značný rozsah mají pokryvy spraší. Reliéf má charakter tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Ploché povrch zpestřují četná malá, výrazně zaříznutá, ale jen 20 – 50 m hluboká údolí. Reliéf má ráz ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 75 m, při okrajích vrchovin na jihu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 120 m.

Podnebí

Dle Quitta leží převážná část území v teplé oblasti T 2, pouze při hranicích s vrchovinami na jihu je pruh území náležející mírně teplé oblasti MT 10. Bioregion leží na návětrné straně vrchoviny, průměrné teploty dosahují 7,5-9 °C. Srážky dosahují 500-650 mm.

Půdy

Na spraších převažují černozemě, na západě karbonátové, na východě hnědozemní, které jižněji přecházejí do hnědozemí.

Biota

Bioregion se rozkládá zčásti v termofytiku, zčásti v mezofytiku. Vegetační stupeň podle Skalického je kolinní až suprakolinní. Potenciální přirozenou vegetaci tvořily především háje svazu *Carpinion*, a to zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, na těžších podmáčených půdách charakteristicky i *Tilio-Betuletum*. Okrajově sem zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-Quercetum*). Buk je zastoupen pouze fragmentárně, skutečné bučiny chybějí. Přirozená náhradní vegetace je především reprezentována travobylinnými porosty. Na vlhkých stanovištích jsou to louky, náležející vegetaci svazů *Calthion* a *Molinion*. Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny. Fauna bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy.

3.2. Řipský bioregion CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Poloha a základní údaje

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech a tvoří ho opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace.

V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí.

Horniny a reliéf

Celé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami. Značný rozsah mají kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy. Typická výška bioregionu je 170-330m.

Půdy

Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších, které na výchozech křídových slínů přecházejí do mělčích typických pararendzin. Typické kambizemě se vyskytují v úzkých pruzích na svazích údolí Vltavy.

Klima

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2. Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami teplotami mezi 8 – 9 Co a srážkami mezi 450 – 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění.

Biota

Bioregion leží v termofytiku, vegetační stupeň je podle Skalického kolinní. Potenciální přirozenou vegetací je mozaika teplomilných doubrav (pravděpodobně svaz *Quercion petraeae*, zejména *Potentillo albae-Quercetum*). Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Fauna bioregionu je původně ryze hercynská, se západoevropským vlivem. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step.

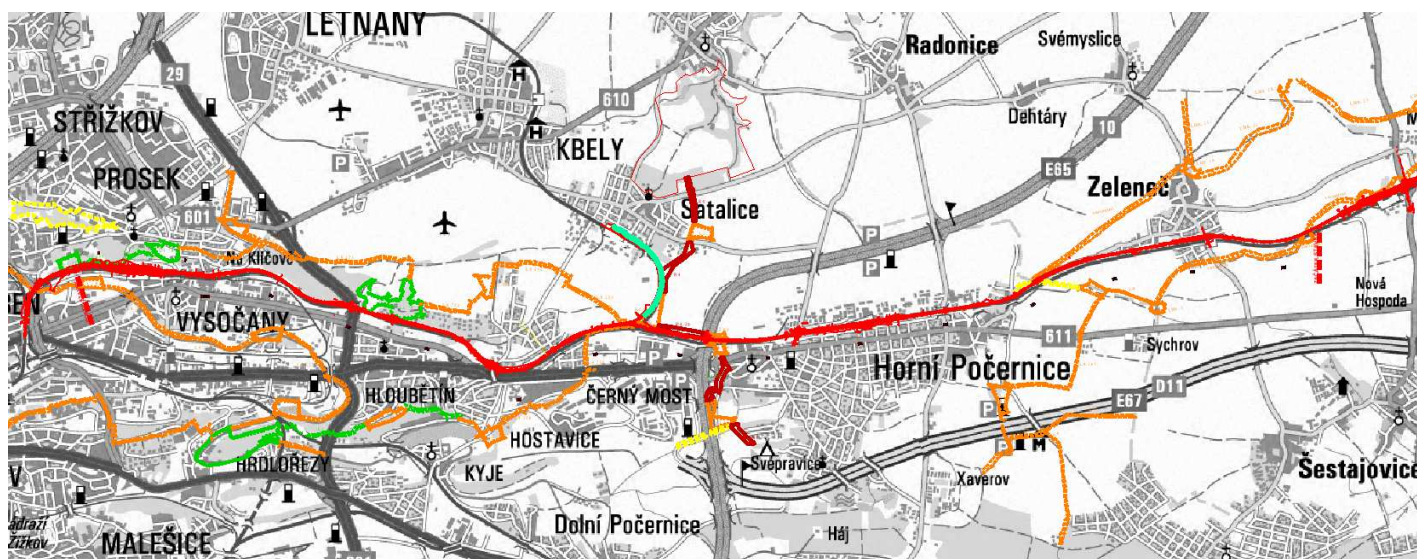
4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Územní systém ekologické stability krajiny je dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

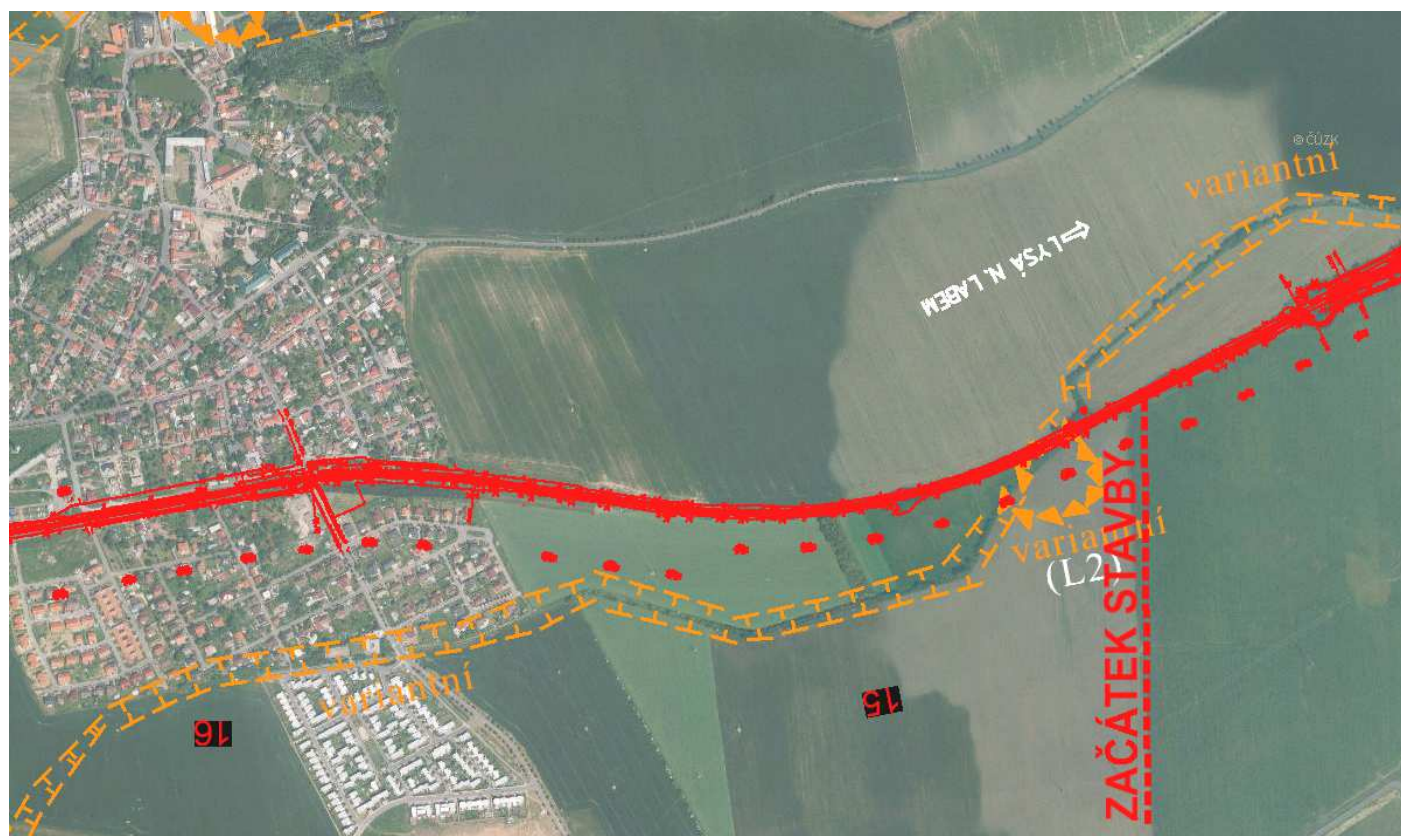
Dle §4 odst.1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Biokoridory křížené stavbou budou v časově omezené míře zčásti neprůchodné.

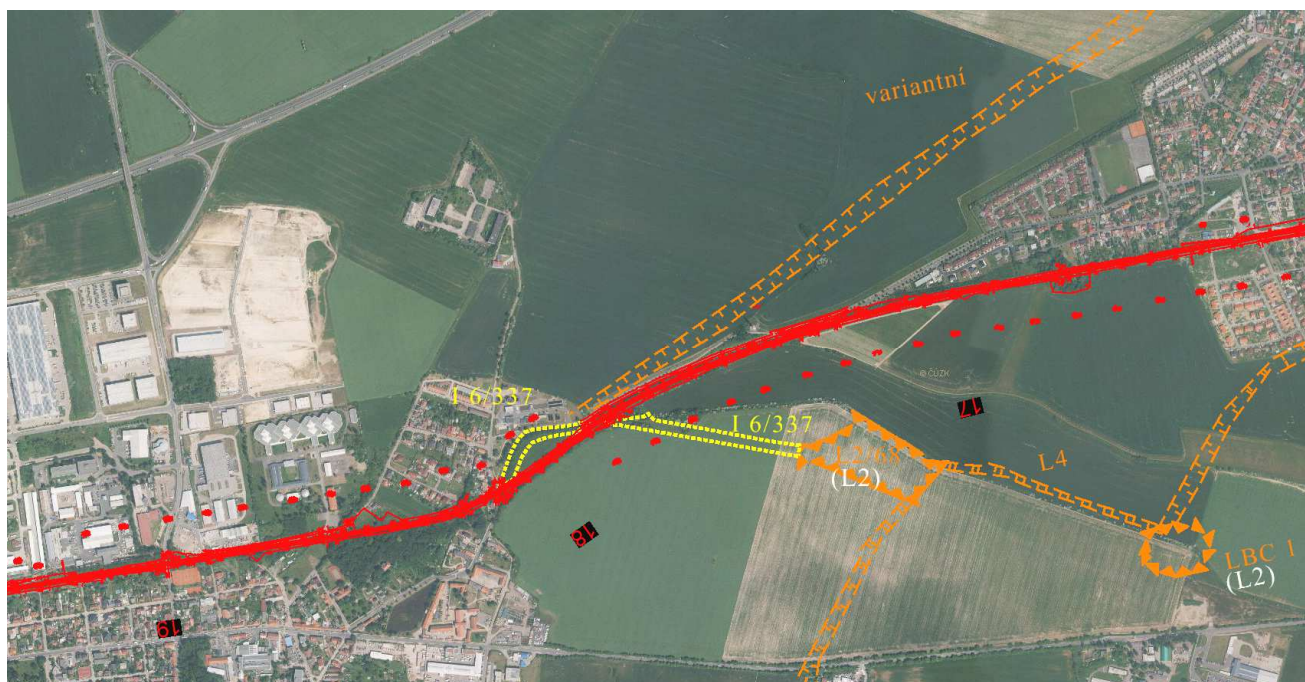
Pozn.: zakres všech nejblížeších prvků ÚSES je proveden v části dokumentace B.3.2 Situace faktorů životního prostředí



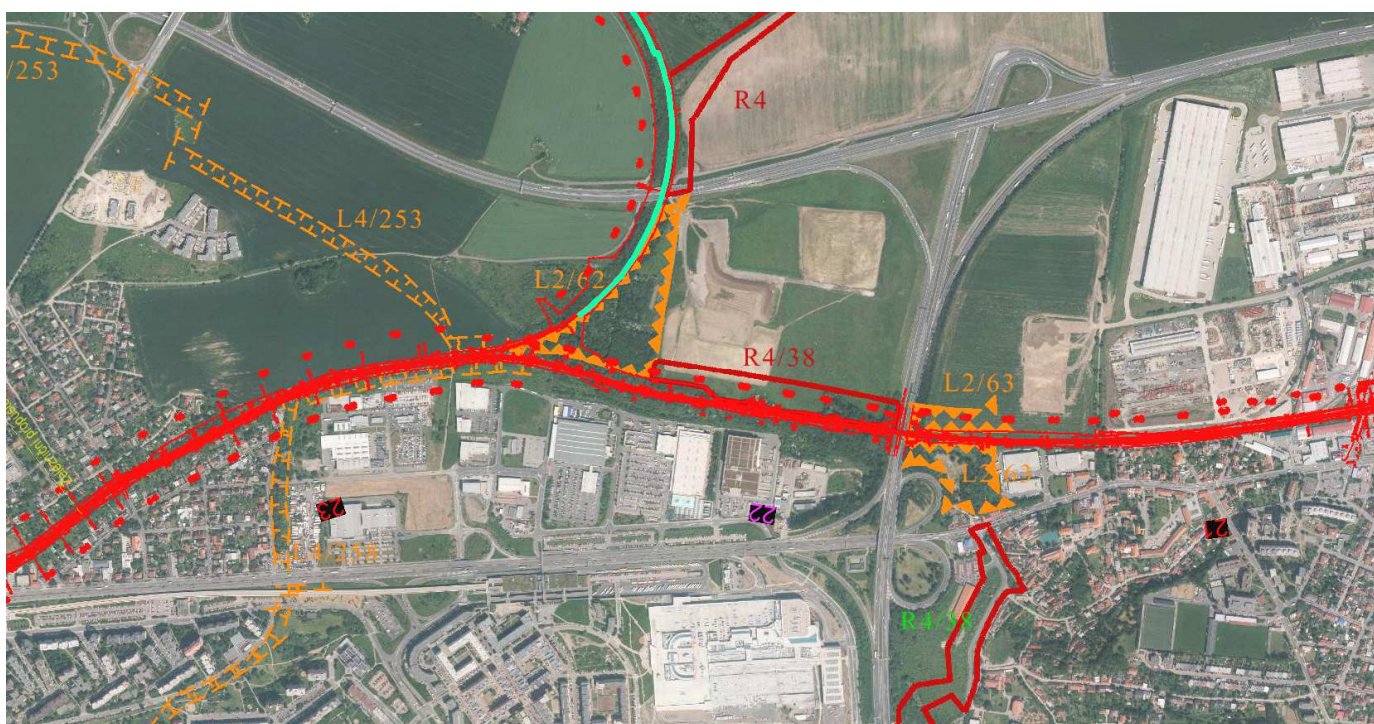
Obr.1 rozmístění prvků USES, po celé trase stavby



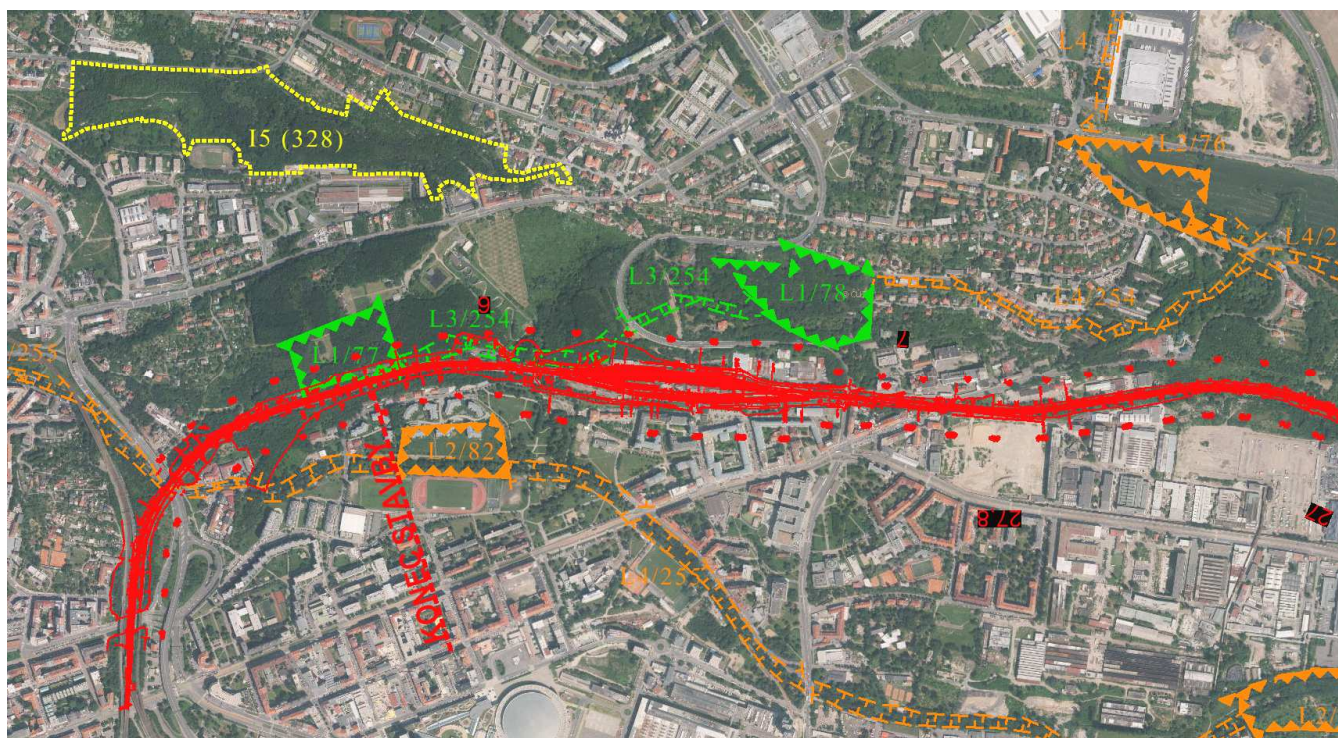
Obr.2 křížení s navrženým lokálním biokoridorem ve staničení km 15,2, v blízkosti je navržené lokální biocentrum.



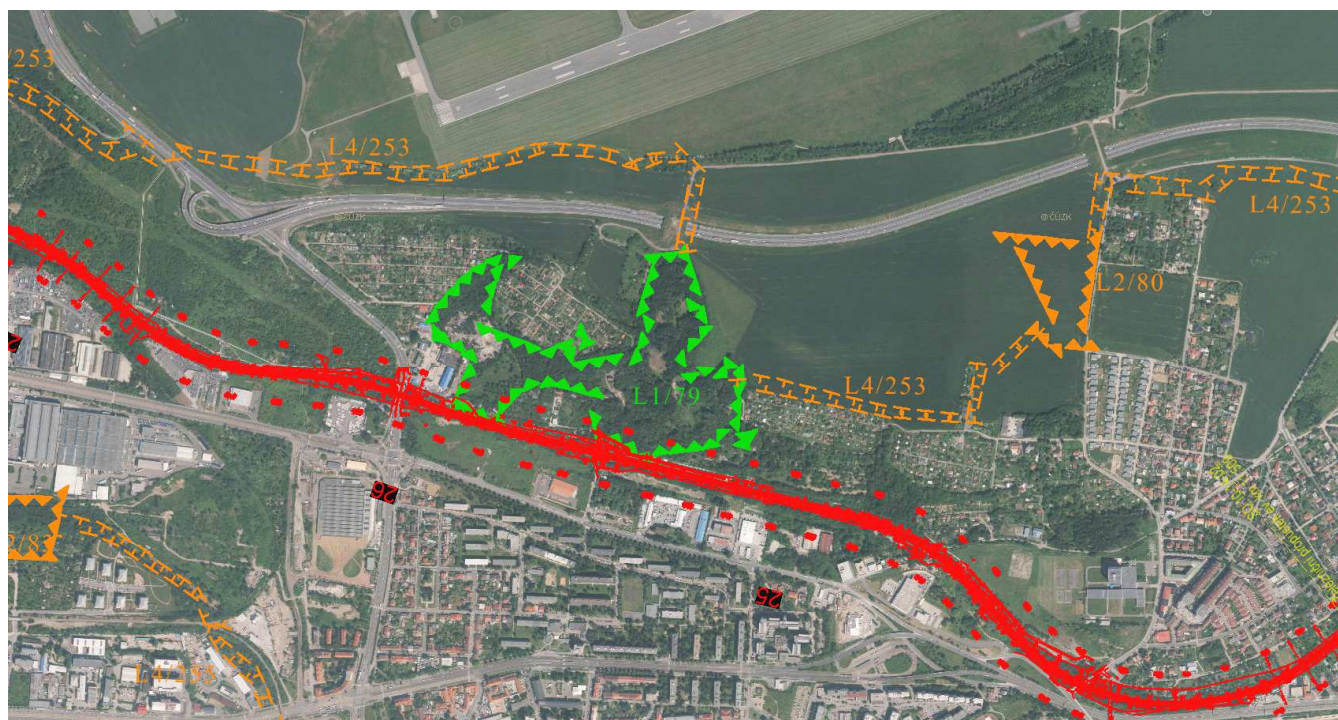
Obr.3 křížení s navrženým interakčním prvkem I6/337 ve staničení km 18,4 a km 18,7



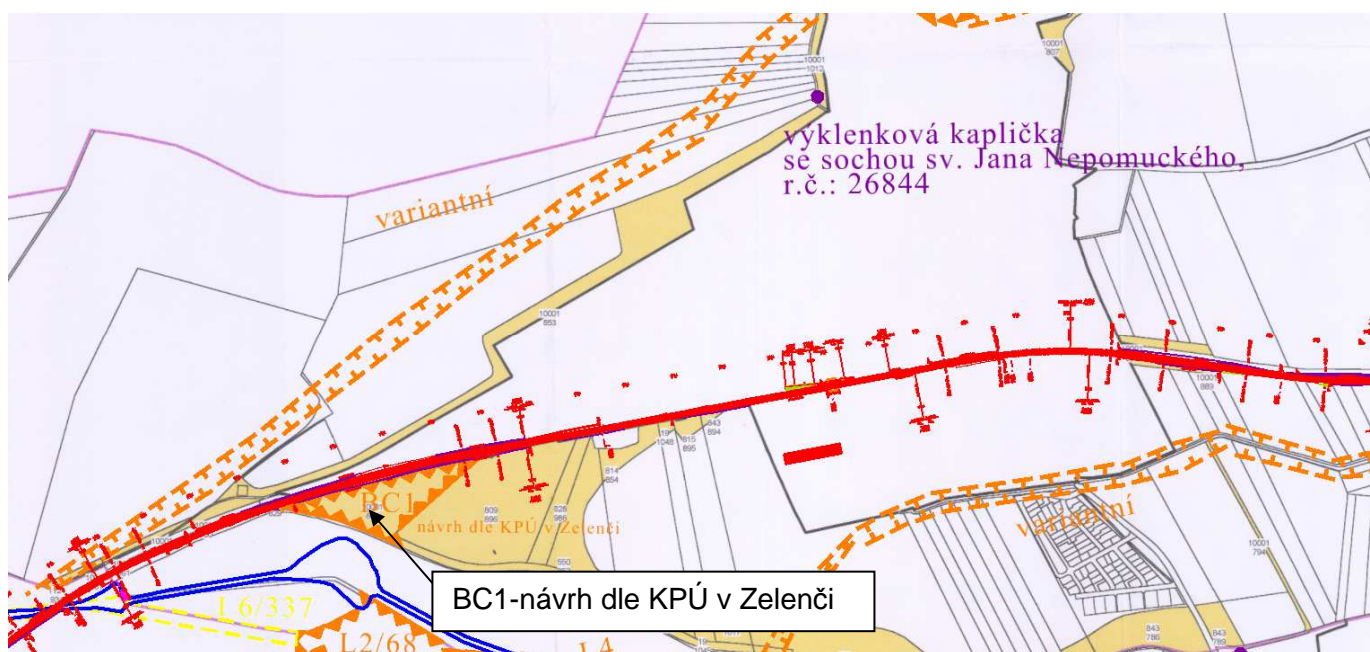
Obr.4 křížení s navrženým lokálním biocentrem L2/63 ve staničení km 22,1-km22,2, souběh s navrženým regionálním biokoridorem R4/38 ve staničení km 22,2-km 22,8, v souběhu dvou tratí je v souběhu s lokálním navrženým biokoridorem L2/62 ve staničení km 22,8-km 23,1, dále křížení s navrženým lokálním biokoridorem z obou stran trati, z levé strany ve směru staničení v km 12,4-12,5 a z pravé strany v km 23,1-km 23,6, ve staničení km 13,0-km 13,3 je v souběhu s navrženým regionálním biokoridorem R4



Obr.5 souběh s funkčním lokálním biocentrem L1/79 v km 9,2-9,3 a v km 9,55-9,65



Obr.6 trať je v souběhu s funkčním lokálním biocentrem L1/77 v km 5,65-5,9 a dále s funkčním lokálním biokoridorem L3/254 v km 5,9-6,35, a kříží lokální biokoridor L4/225 v km 5,25



Obr.7 trať je v souběhu s lokálním biocentrem BC1, které není zaneseno v územním plánu, jedná se o návrh nacházející se v podkladech komplexních pozemkových úprav.
(kat.území 147, p.č.844, LV 10001)

Přítomnost prvků ÚSES v trase ž.trati :

Prvek ÚSES-název	Katastrální území obce	Staničení (km)	Vzdálenost (km)	
LBC L1/77 (funkční)	Praha-Libeň	5,55-5,75-úsek Praha Vysočany-Praha Hlavní nádr.	0,0 (trať tvoří hranici)	Lesní pozemky v jižních svazích nad železnicí. Spadá pod LHC Praha polesí Libeň, oddělení 357, porost B, porostní skupiny 4, 159.
LBC L2/82 (nefunkční)	Praha-Libeň	28,9-30,0	0,14	Rokytka s břehovými porosty různé kvality. Navazují ladem ležící plochy.
LBK L3/254 (funkční)	Praha-Vysočany	28,9-30,0; 6,0-5,0-úsek Praha Vysočany-Praha Hlavní nádr.	0,0 (trať místy tvoří hranici)	Jde o pás zeleně v jižních svazích nad Rokytou. Většinou jsou to lesní plochy, u ulice Nad Klíčovem částečně parkově upravené. Kvůli omezené prostupnosti území je úsek jižně od ulice Na Krocince vymezen v zahradách u obytných domů.
LBC L1/79 (funkční)	Praha-Hloubětín	26,6-26,1	0,0 (trať místy tvoří hranici)	Postupně zarůstající lom bývalé cihelny. Navazující lesní porosty. Spadá pod LHC Praha, polesí Libeň, oddělení 353, porost C.
LBK L4/253 (nefunkční)	Praha-Hloubětín	26,1-24,95	0,24	Biokoridor mezi regionálním biocentrem Ládví a lokálním biocentrem Skály. Východně od Proseka je vymezen ve stávajících polích, u ulice Letňanské vede přes lada, dále využívá porosty u ulice Ke Klíčovu a přes sady a zahrádkovou osadu vede k biocentru

Prvek ÚSES-název	Katastrální území obce	Staničení (km)	Vzdálenost (km)	
				Cihel
LBK L4/258 (nefunkční)	Praha-Černý Most	24,65-23,1	0,44; 0,0 (trať místy tvoří hranici)	Lesní porosty a zbytky sadů u pravostranného přítoku Rokytky. V sídlišti Černý most jsou v trase nově realizovány parkové úpravy. Severně od sídliště je trasa vymezena ve stávajícím poli a na jižní straně železničního náspu.
LBC L2/62 (nefunkční)	Praha-Horní Počernice	23,1-23,0	0,0 (trať tvoří hranici)	Dnes lesem zarůstající pískovcové skalky (pozůstatek těžby). Navazující zbytky sadů. Není součástí LPF.
RBK R4/38 regionální biokoridor (nefunkční)	Praha-Satalice	13,0-13,3 a 22,25-22,8	0,0 (trať místy tvoří hranici)	Biokoridor propojující regionální biocentrum VINOŘSKÁ BAŽANTNICE s nadregionálním biocentrem VIDRHOLEC. Východně od Statalic je vymezen v polích a v sadu, pokračuje doprovodnými porosty podél železniční trati. U Horních Počernic vede převážně v polích.
LBC L2/63 (nefunkční)	Praha-Horní Počernice	22,2-22,05	0,0 (trať tvoří hranici)	Opuštěný lom mezi železniční tratí a silnicí.
Interakční prvek (nefunkční) I6/337	Praha-Horní Počernice	18,65; 18,35-18,3	0,0 (trať prochází prvkem)	Úsek Jirenského potoka východně od Horních Počernic bez kvalitního vegetačního doprovodu.
BC1-biocentrum dle KPÚ	Zeleneč	16,9-17,3	0,0 (trať tvoří hranici)	Biocentrum je zaneseno v komplexních pozemkových úpravách, v ÚP není zaneseno.

URČENÍ INDEXŮ OTEVŘENOSTI U MOSTŮ A PROPUSTKŮ

Tabulka: Určení indexů otevřenosti u mostů a propustků

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“									
SEZNAM PS A SO v Části E.1.4			Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustkou prochází)
Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		P-plocha světelného průřezu	d-délka podchodu	I-index otevřenosti	P-plocha světelného průřezu	d-délka podchodu	I-index otevřenosti	
1	SO 06-20-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686	-	-	-	-	-	-	silnice
2	SO 06-20-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503	-	-	-	-	-	-	místní komunikace
3	SO 06-21-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev.	2,4	9,4	0,26	2,2	11,8	0,19	Čelákovický potok

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

SEZNAM PS A SO v Části E.1.4			Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustkem prochází)
Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		P- plocha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	P- plocha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	
		km 15,188							
4	SO 06-21-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823	0,7	8,5	0,08	0,5	12,8	0,04	
5	SO 06-21-03	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388	0,5	14,5	0,04	0,5	12,7	0,04	propustek nemá klasický vtok, je do něj zaústěna trubka D400 dl. cca 25m vedoucí pod ul. Husova (platí pro stávající i nový stav)
6	SO 06-21-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222	0,2	13,9	0,02	4,0	10,6	0,37	
7	SO 06-21-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380	3,7	14,4	0,26	3,7	15,9	0,23	Jirenský potok
8	SO 06-21-06	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780	4,3	14,2	0,30	2,7	24,5	0,11	Jirenský potok
9	SO 06-21-07	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108	2,8	8,5	0,33	6,9	10,7	0,65	
10	SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240	-	-	-	-	-	-	dálnice (Pražský okruh)
11	SO 08-21-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400	1,7	18,9	0,09	1,4	18,5	0,07	
12	SO 08-21-02	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570	1,6	14,0	0,11	1,4	13,8	0,10	
13	SO 08-21-03	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v	1,3	13,9	0,09	5,2	13,8	0,38	

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

SEZNAM PS A SO v Části E.1.4			Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustkou prochází)
Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		P- plocha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	P- plocha světeln ého průřez u	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	
		ev. km 23,032							
14	SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144	13,3	13,8	0,96	1,1	25,5	0,04	zrušená polní cesta, navrženo zatrubnění
15	SO 10-20-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614	12,6	13,3	0,95	40,7	16,4	2,48	
16	SO 10-20-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350	-	-	-	-	-	-	místní komunikace
17	SO 10-20-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537	-	-	-	-	-	-	místní komunikace
18	SO 10-20-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062	-	-	-	-	-	-	místní komunikace (ul. Kbelská)
19	SO 10-21-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509	-	-	-	-	-	-	demolice propustku, ve stávajícím stavu zasypaný vtok, tzn. zcela nefunkční
20	SO 10-21-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556	0,5	15,9	0,03	0,8	20,3	0,04	
21	SO 10-21-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185	3,3	13,4	0,25	0,8	19,7	0,04	nový stav: šachta na vtoku
22	SO 10-21-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885	1,4	15,0	0,09	0,5	20,0	0,03	
23	SO 10-21-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456	1,6	15,6	0,10	9,1	15,4	0,59	

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

SEZNAM PS A SO v Části E.1.4			Stávající profil			Navržený profil			Poznámky (pod mostem, propustkou prochází)
Číslo vání	E.1.4 Mosty, propustky		P- plocha světeln ého průřezu	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	P- plocha světeln ého průřezu	d-délka podch odu	I-index otevře nosti	
24	SO 10-21-06	Vých. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014	0,5	15,0	0,03	0,8	17,6	0,04	nový stav: šachta na vtoku protéká potůček
25	SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187	25,9	15,6	1,66	25,9	15,6	1,66	
26	SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916	0,5	20,2	0,02	0,5	20,2	0,02	vtok do propustku je z uzavřeného příkopového žlabu dl. cca 500m podél trati

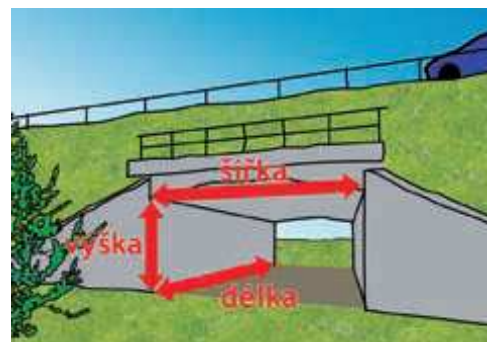
Výpočet pro všechny typy profilů k výpočtu indexu otevřenosti:

$$I=P/d$$

I=index otevřenosti

P=plocha světelného průřezu

d=délka podchodu





Obr.8 Popis rozměrů mostu

Níže jsou uvedeny propustky a mosty s trvalou nebo dočasnou vodotečí, číslované dle tabulky: **Určení indexů otevřenosti u mostů a propustků**

Propustek č. 3: SO 06-21-01, Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188

Číslo:	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
3	Čelákovický potok 101185589 1-04-07-0620 Zeleneč	- SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 - Bude provedeno odbourání nosné konstrukce včetně říms a zdíva opěr na úroveň nových úložných prahů. Bude provedena sanace zdíva opěr. Nová nosná konstrukce sestává ze železobetonové	Povodí Labe s.p.

		desky tloušťky 230 mm a úložných prahů. Budou provedeny přechodové úhlové zídky a za rubem opěr bude pod izolací uložen suchý beton (tl. 200 mm). Izolace mostovky z natavovaných asfaltových pásů bude chráněna betonem tl 50 mm a KARI sítí. Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby.	
Současný stav koryta		Současný stav – výtoková strana propustku	
			

Obr. 9 Propustek č. 3: SO 06-21-01, Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188, Stavbou prochází nefunkční biokoridor L2 a v blízkosti se nachází biocentrum



SO 06-21-01

Index propustnosti stávající propustek: 0,26

Index propustnosti nový propustek: 0,19

Propustek č. 4, SO 06-21-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823

Obr. 10 SO 06-21-02, dotčené území Mstětice, stávající stav: deskový propustek sv. 1,0m, kamenná sp. st.

SO 06-21-02

Index propustnosti stávající propustek: 0,08

Index propustnosti nový propustek: 0,04

Propustek č. 5, SO 06-21-03

Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388



Obr. 11 SO 06-21-03, dotčené území Zeleneč, stávající stav: vlevo deskový propustek sv. 0,6m, vpravo trubní sv. 0,4 m

SO 06-21-03

Index propustnosti stávající propustek: 0,04

Index propustnosti nový propustek: 0,04

Propustek č. 7, SO 06-21-05
18,380

Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km

Číslo :	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
7	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	<p>- SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé výtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozi ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vyspraví dlažba z lomového kamene.</p>	Povodí Labe s.p.

SO 06-21-05 – současný stav – vtoková strana



SO 06-21-05 – současný stav – výtoková strana





Obr. 12 SO 06-21-05 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
 Stavbou prochází interakční prvek I6/337, dotčené území žst. Horní Počernice
 Stávající stav: vlevo deskový propustek sv. 2,0 m, vpravo kamenná klenba sv. 2,0 m, kamenná sp. st.

SO 06-21-05

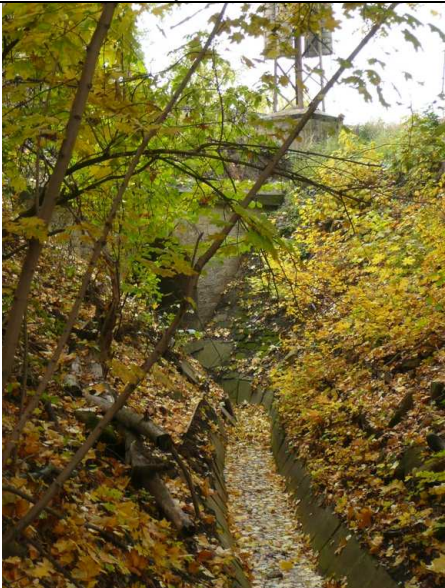

Index propustnosti stávající propustek: 0,26

Index propustnosti nový propustek: 0,23

Propustek č. 8, SO 06-21-06

Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780

Číslo :	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
8	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	- SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé výtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozi ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vysprávi dlažba z lomového kamene.	Povodí Labe s.p.

SO 06-21-06 – současný stav – vtoková strana	SO 06-21-06 – současný stav – výtoková strana
	

Obr. 13 SO 06-21-06 Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780, dotčené území Horní Počernice, stávající stav: vlevo kamenná klenba sv. 2,0 m, vpravo deska ze zabetonovaných kolejnic sv. 2,0 m



Obr. Návrhový stav propustku SO 06-21-06

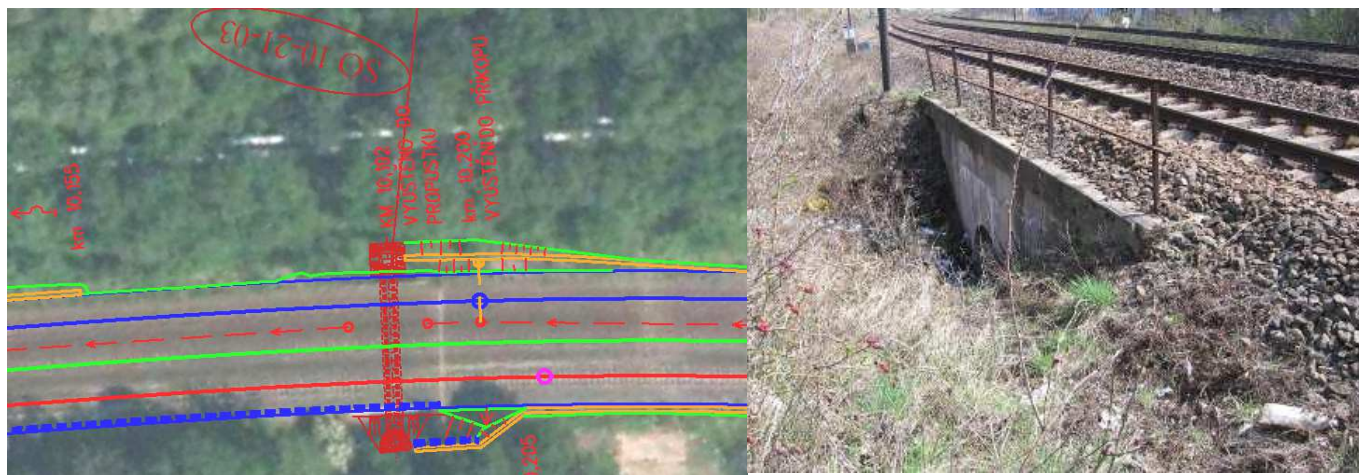
SO 06-21-06

Index propustnosti stávající propustek: 0,3

Index propustnosti nový propustek: 0,11

Propustek č. 21, SO 10-21-03
10,185

Vých. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km

**Obr. 14** SO 10-21-03, Stávající stav: propustek ze 3 části sv. 1,9 m, 2x kamenná klenba ze stran, uprostřed deskový propustek ze zabetonovaných kolejnic, kamenná sp.st.

Nový stav: nový trubní propustek, vestavba do stávajícího

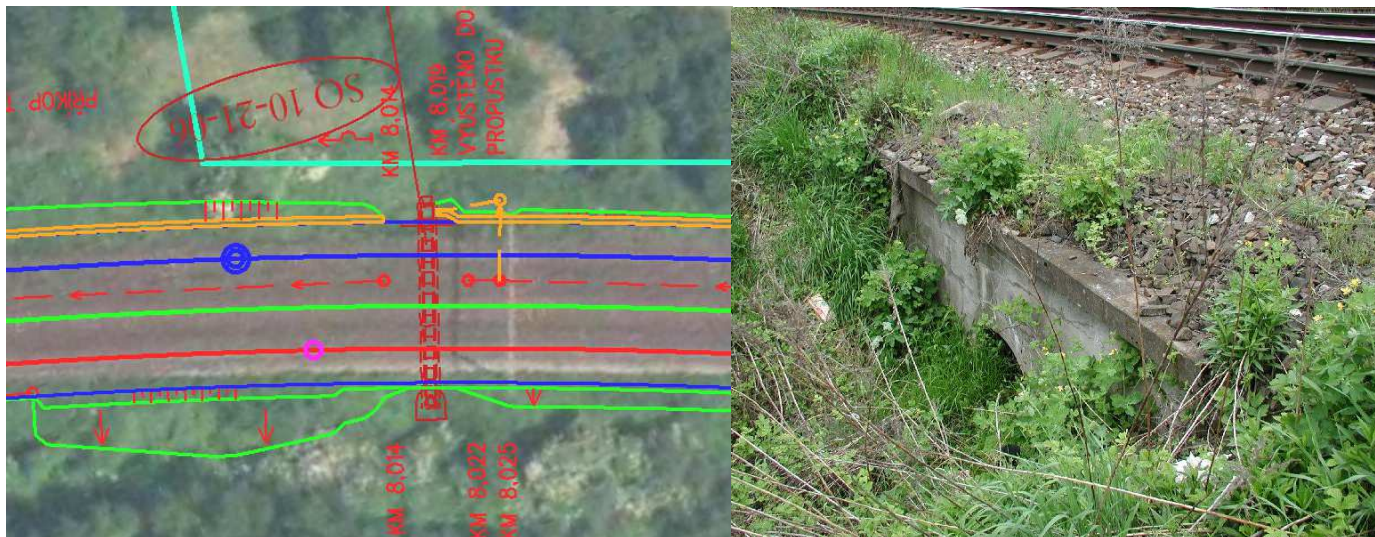
SO 10-21-03

Index propustnosti stávající propustek: 0,25

Index propustnosti nový propustek: 0,04

Propustek č. 24, SO 10-21-06

Vých. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014

**Obr. 15** SO 10-21-06 Stávající stav: vlevo kamenná klenba sv. 2,0 m, vpravo deska ze zabetonovaných kolejnic sv. 2,0 m

Nový stav: nová betonová klenba za deskový propustek, sanace sp.st, šachta na vtoku

SO 10-21-06

Index propustnosti stávající propustek: 0,03

Index propustnosti nový propustek: 0,04

Propustek č. 26 SO 11-21-01

ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916



Obr. 16 SO 11-21-01 Stávající stav: složen ze 2 částí, trubní sv. 0,8 m a deskový sv. 0,95 m ze zabetonovaných nosníků a kamenné sp. st.

Nový stav: nový trubní propustek, demolice původního

SO 11-21-01

Index propustnosti stávající propustek: 0,02

Index propustnosti nový propustek: 0,02

5. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti **VKP registrovaného dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.** v platném znění. Stavba je v souběhu s registrovaným VKP Černá rokle v km 7,95-8,25 a s možným návrhem vkp Skály v Kyjích v km 12,5-13.

Registrovaný významný krajinný prvek (VKP) Černá rokle

Jedná se údolí vodního toku Černá strouha s přilehlými sady s jižní expozicí. Na území Městské části Praha 9 se jedná o krajinářsky hodnotnou část krajiny, utvářející typický zelený vzhled svahů Vysočan. Na území se vyskytují zvláště chráněné druhy - 2 druhy silně ohrožené - ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a slepýš křehký (*Anguis fragilis*), 11 druhů ohrožených - čmeláci (*Bombus* sp.), mravenci (*Formica* sp.), prskavec větší (*Brachinus crepitans*), prskavec menší (*Brachinus expulso*), svižník polní (*Cicindela campestris*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), dále pak 13 druhů z Červených seznamů, 1 druh z Přílohy 1 Červených seznamů. Jedná se především o obojživelníky vázané na vodní a mokřadní ekosystémy vodního toku Černé strouhy a plazi v přilehlých sadech, kde se zachovaly staré ovocné odrůdy. Výše uvedené odborné podklady ukazují na velmi zajímavou a cennou mozaiku biotopů, které svou rozlohou umožňují předpoklad

dlouhodobé existence zajímavé diverzity živočichů (a původně i cévnatých rostlin) na ploše dřívějších sadů uvnitř města.

Tab. Přehled registrovaných významných krajinných prvků

Název	Registrace	Katastrální území	Číslo parcely
Černá rokle	MHMP-366174/2009/OOP-V-215/R-64/Pra ze dne 20. 8. 2009 právní moc: 28.10.2010	Vysočany	1766,1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772.1773/1,1775

Skály v Kyjích (není registrovaným VKP)

nejsou registrovány jako VKP a nespádají ani pod jinou územní ochranu, ale tato lokalita je jedním z případných kandidátů na registraci.

Skály v Kyjích: (k.ú. Kyje) jedná se o pískovcové skalky při hradlu Skály, při rozdělení trati na Turnov a Hradec Králové před Horními Počernicemi – významný profil perucko-korycanským souvrstvím české křídly, místo, kde se těžilo v Praze hnědé křídové uhlí; významná lokalita bezobratlé fauny.

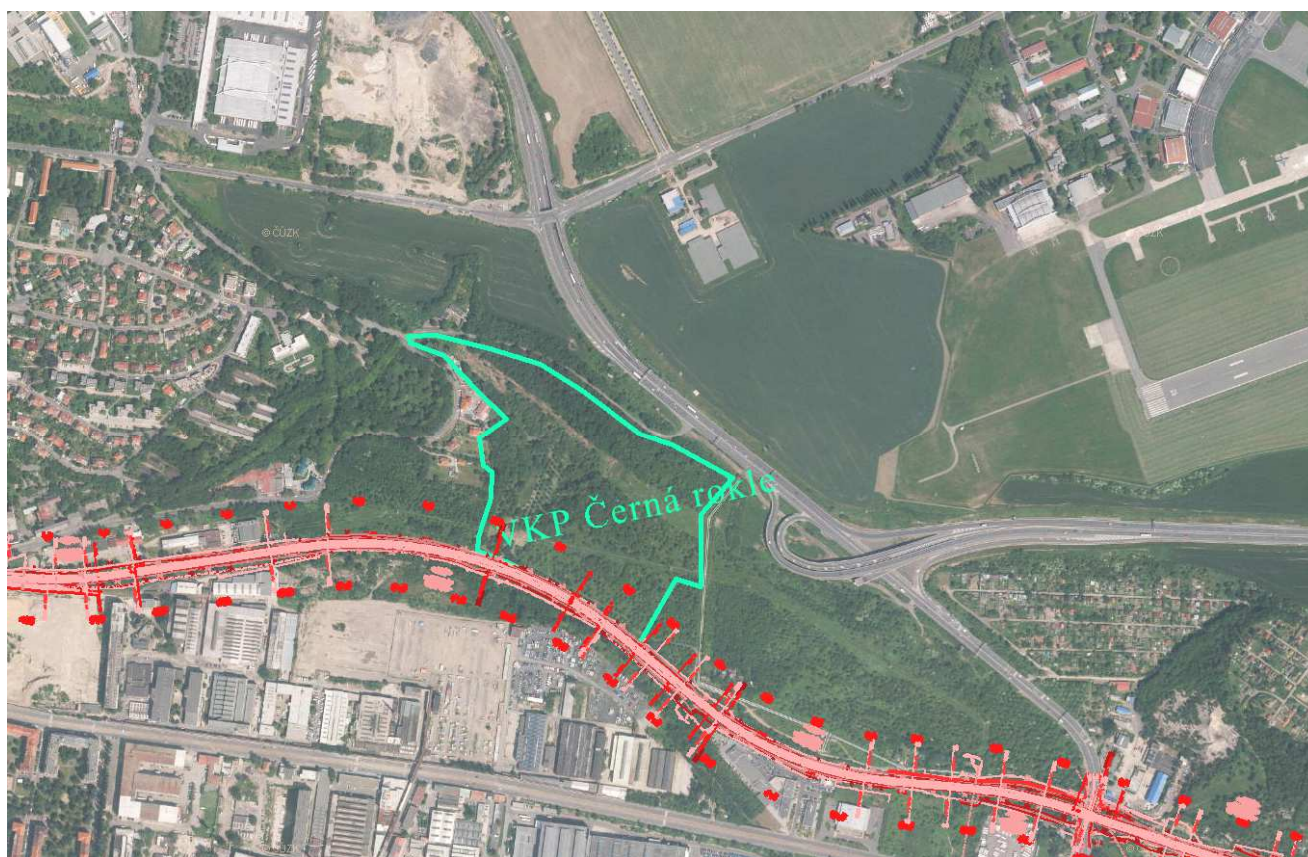
Stavba prochází přes **VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb** ve staničení km 18,8,780 a 18,380 a kříží Jirenský potok (č.h.p.: 1-04-07-0570-0-00) území Horní Počernice a Čelákovický potok v km 15,188 katastrálním území Zeleneč. V obou případech kontaktu bude provedena rekonstrukce mostního objektu.

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

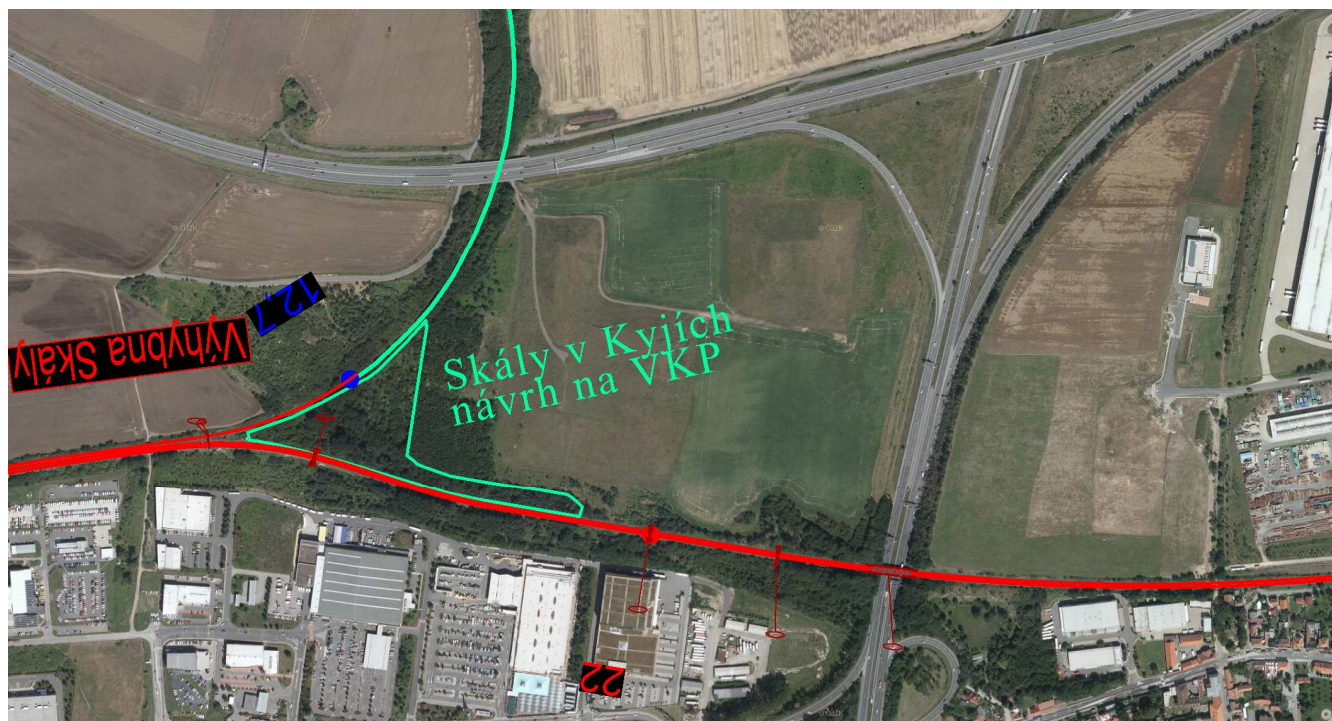
	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	<p>- SO 06-21-06 železniční propustek ev.km 18,780 - desková nosná konstrukce na pravé výtokové straně se vybourá a nahradí novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Betonová klenba bude opatřena izolací proti stékající vodě. Pro zajištění železničního tělesa se na obou čelech odbourají stávající římsy a nabetonují se vyšší parapetní zídky s novými římsami. Na pravé výtokové straně je nutné parapetní zídku oboustranně prodloužit, jednak z důvodů zajištění žel. násypu a důvodů umístění sloupků PHS, která probíhá po nově navržené římse. Na levé výtokové římse se osadí ocelové úhelníkové zábradlí.</p> <p>- SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo</p>	Povodí Labe s.p.

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
		prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé vtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozi ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vyspraví dlažba z lomového kamene.	
2	Čelákovický potok 101185589 1-04-07-0620 Zeleneč	- SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 - Bude provedeno odbourání nosné konstrukce včetně říms a zdiva opěr na úroveň nových úložných prahů. Bude provedena sanace zdiva opěr. Nová nosná konstrukce sestává ze železobetonové desky tloušťky 230 mm a úložných prahů. Budou provedeny přechodové úhlové zídky a za rubem opěr bude pod izolací uložen suchý beton (tl. 200 mm). Izolace mostovky z natavovaných asfaltových pásů bude chráněna betonem tl 50 mm a KARI sítí. Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby.	Povodí Labe s.p.

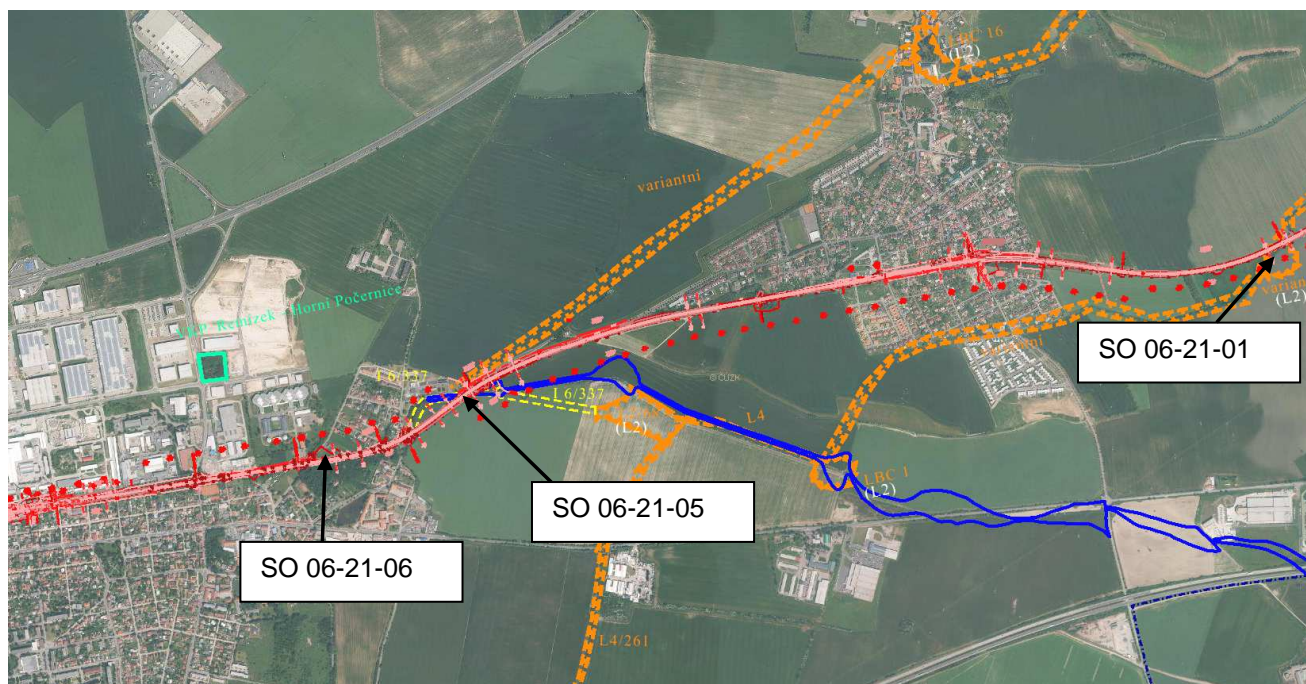
Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových vod při stavební činnosti v bezprostřední blízkosti koryta vodního toku je uveden v dokumentaci B.3.1.d Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje v kapitole 8.4.



Obr.17: Stavba je v souběhu s registrovaným VKP-Černá rokle dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.



Obr.18: Stavba je v souběhu s lokalitou Skály v Kyjích (lokalita dle §3 zákona č. 114/1992 Sb)



Obr.19: Stavba prochází přes VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb ve staničení km 18,4 a kříží Jirenský potok (č.h.p.: 1-04-07-0570-0-00) (SO 06-21-05), také kříží Jirenský potok v km 18,380 (SO 06-21-05) železničním propustkem, a v km 15,188 kříží (SO 06-21-01) železniční propustek Čelákovický potok (č.h.p.: 1-04-07-0620)

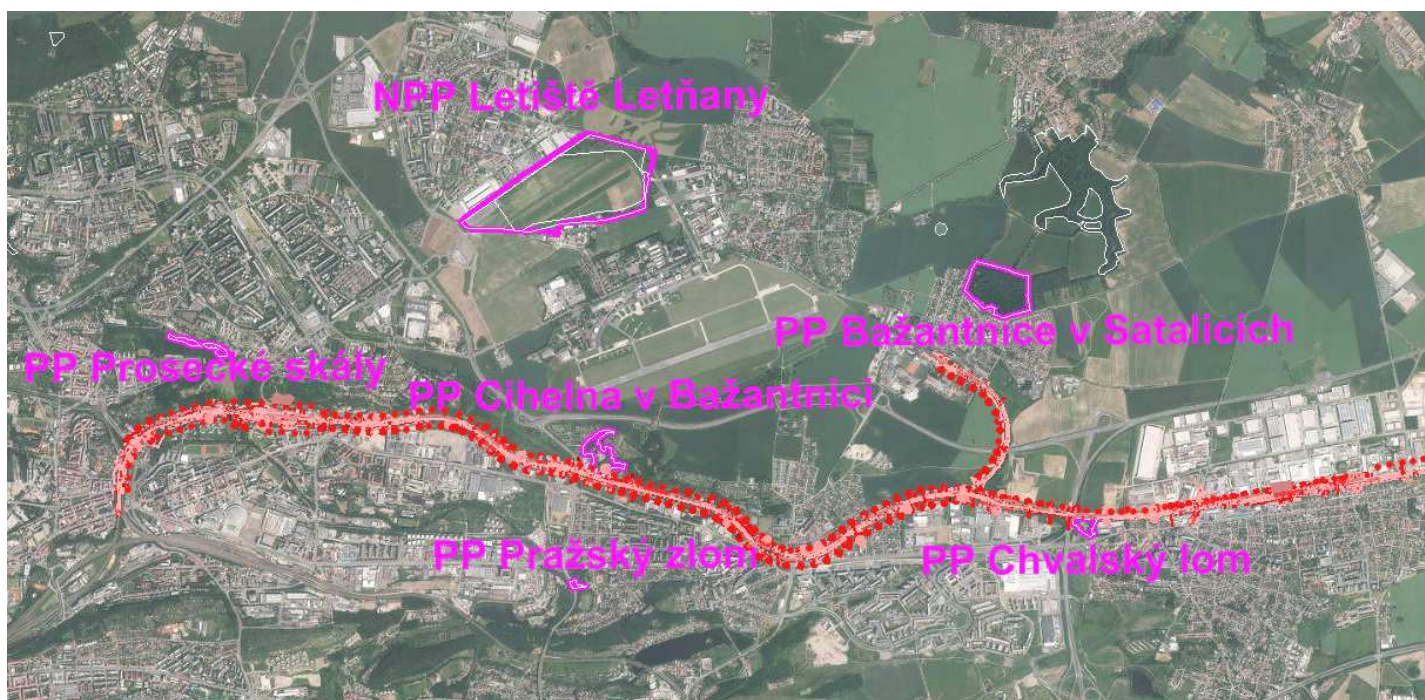
6. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze vyhlásit za zvláště chráněná. Kategorie zvláště chráněných území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky.

V blízkosti stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nenachází žádná velkoplošná (CHKO, NP) v blízkosti se nachází maloplošná chráněná území (PP, NPP, ...).

Zde je uveden seznam nejbližších zvláště chráněných území:

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1-PP Chvalský lom | (cca 15 m od zájmového území) |
| 2-PP Cihelna v Bažantnici | (cca 15 m od zájmového území) |
| 3-PP Prosecké skály | (cca 370 m od zájmového území) |
| 4-PP Bažantnice v Satalicích | (cca 540 m od zájmového území) |
| 5-PP Pražský zlom | (cca 920 m od zájmového území) |
| 6-NPP Letiště Letňany | (cca 1,56 km od zájmového území) |



Obr.20: – poloha zvláště chráněných území

Stavbou nedojde k zásahu do žádného zvláště chráněného území.

Dojde ale k zásahu do ochranných pásem (50 m) přírodní památky Chvalský lom a k zásahu do ochranného pásma (50 m) Přírodní památky Cihelna v Bažantnici.

Přírodní památka Chvalský lom

Nachází se cca 15 m od zájmového území ve staničení km 22,0-22,2



Obr.21 Přírodní památka Chvalský lom

- Mezi železniční tratí Praha - Lysá nad Labem a silnicí do Horních Počernic. K.ú. Horní Počernice. V: 2,02 ha, n.v.: kolem 280 m. Z: vyhláška NVP č. 5/1988 Sb. NVP ze 4.7.1988.
- Opěrný geologický profil v peruckém a korycanském souvrství (křída - cenoman).
- Opěrný profil peruckého a korycanského souvrství, v profilu je vidět skrytou *diskordanci* peruckého souvrství. Lom představuje ideální prostor pro studium *litologického* vývoje cenomanské *sedimentace*. V nadloží lomové stěny jsou vyvinuty mělké písčité půdy. Totéž je i na počvě lomu, kde však byla část plochy rekultivována navezenou orníci.
- Vegetace je silně ovlivněna činností člověka. Vyskytují se nevyhraněná společenstva s prvky teplomilnými, *ruderálními* i kulturními - mateřídouška panonská, kozalec ladní, lilek černý, měrnice černá, jestřábík savojský, podběl obecný, hvozdík kartouzek.
- Z hmyzu zákonem chráněný otakárek fenyklový, střevlík zahradní, z drobných savců myšice křovinná.
- Z. a v. část je porostlá náletem břízy bělokoré, osikou obecnou, vrbou obecnou a bohatým keřovým patrem s bezem černým, růží šípkovou a hlohem jednobližným.

- Stupeň ochrany: A - Přírodní památka (PP)

Kód AOPK ČR: 1113 ÚSOP: Odkaz na informace v Ústředním seznamu ochrany přírody AOPK ČR

- Ochrana geologického fenoménu: A - je předmětem ochrany (lokalita vyhlášena jako geologická)

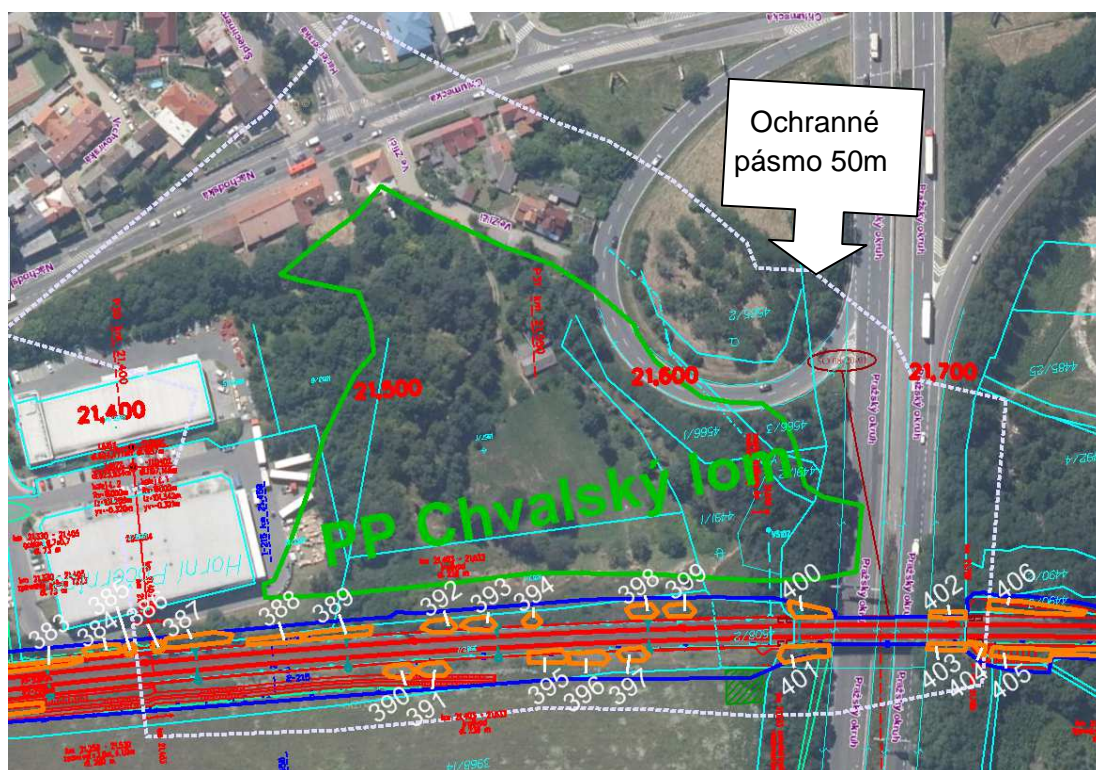
- Důvod ochrany, nebo důvod zařazení do databáze: Stratigrafický významný profil (perucko - korycanské souvrství, cenoman). Vyhlášení ZCHÚ: NVP, 4. 7. 1988.

Střety zájmů: skládky odpadků

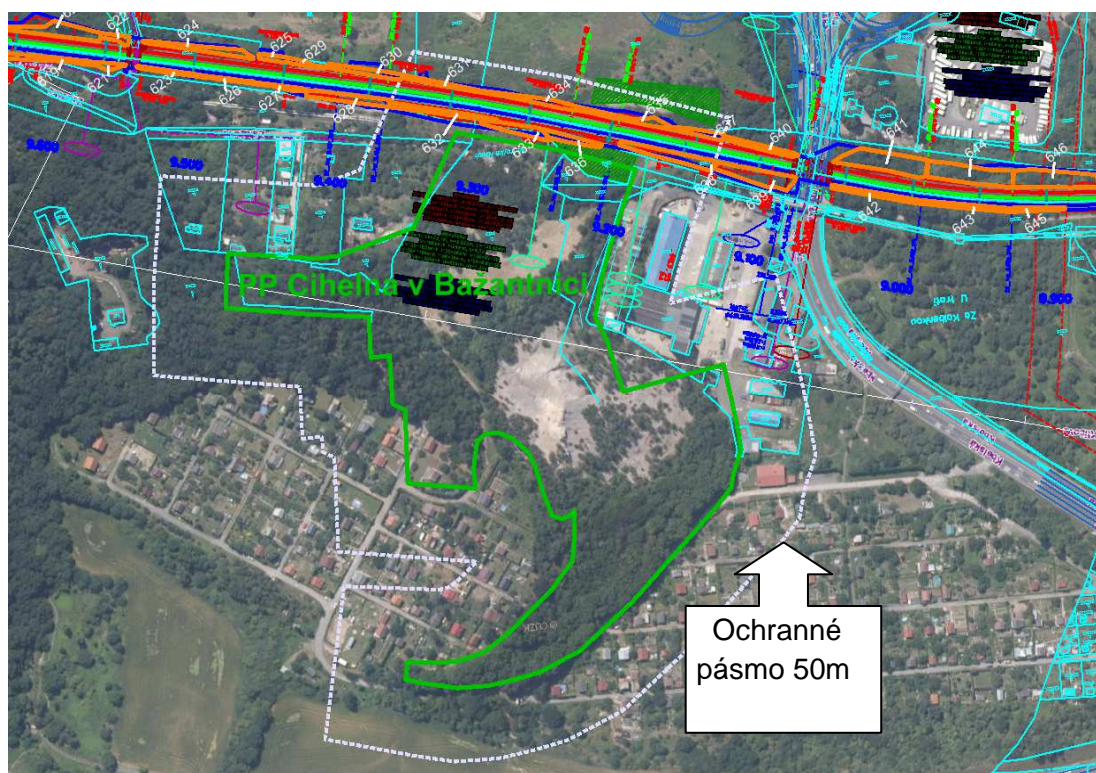
- Popis střetů zájmů: Nebezpečí divokého skládkování. Opatření: dohled ochrany.

Stav lokality: dobrý

Ochranné pásmo přírodní památky Chvalský lom není vyhlášené, je jím tedy dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. Pás do vzdálenosti 50 m od hranice ZCHÚ



Obr.22 Přírodní památka Chvalseký lom- dojde k zásahu do ochranného pásma 50m, jednotlivé dřeviny jsou uvedeny v dokumentaci dendrologického průzkumu B.3.1.b



Obr.23 Přírodní památka Cihelna v Bažantnici- dojde k zásahu do ochranného pásma 50m, jednotlivé dřeviny jsou uvedeny v dokumentaci dendrologického průzkumu B.3.1.b

Přírodní památka Cihelna v Bažantnici

Nachází se cca 15 m od zájmového území ve staničení km 9,2-9,3



Obr.24 Přírodní památka Chvalský lom

- Bývalá cihelna v Hloubětíně za železničním mostem. K.ú. Hloubětín. V: 4,38 ha, n.v.: 238-270 m. Z: vyhláška NVP č. 5/1988 Sb. NVP ze 4.7.1988.
- Opěrný geologický profil, odkryv cenomanských jílovců s bohatou *fosilní* florou.
- Jeden z nejvýznamnějších odkryvů peruckého a korycanského souvrství českého křídového útvaru se zkamenělými otisky rostlin druhů *Drynaria tumulosa*, *Nehvizdya obtusa*, *Myricanthinum amentaceum* a *Myrtophyllum geinitzii*. Půdní pokryv profilu není vytvořen.
- Rostlinná společenstva jsou převážně rumištního charakteru: komonice bílá, komonice lékařská, pelyněk černobýl, ale vyskytují se i méně hojné druhy, např. divizna velkokvětá. Ve stromovém patře, které se nachází po okrajích, dominuje bříza bělokorá, dále pak dub letní, habr obecný, javor klen, trnovník akát. Keřové patro místně zastupuje hustý porost bezu černého.
- Z brouků zde žijí střevlíčci *Bembidion milleri*, *Ophonus puncticollis* a *Amara pulpani*, z motýlů okáč luční. Byla viděna i užovka obojková. Hnízdí rehek domácí a v minulosti i sýček obecný. Drobní savci jsou zastoupeni bělozubkou šedou.
- Stupeň ochrany: A - Přírodní památka (PP) Kód AOPK ČR: 1122 ÚSOP: Odkaz na informace v Ústředním seznamu ochrany přírody AOPK ČR
- Ochrana geologického fenoménu: A - je předmětem ochrany (lokalita vyhlášena jako geologická)
- Důvod ochrany, nebo důvod zařazení do databáze: Stratigraficky významný profil peruckokorycanským souvrstvím (křída), paleontologická lokalita s hojnými nálezy fosilní flóry. V spodní etáži cihelny jsou odkryty jílovité břidlice bohdaleckého souvrství (ordovik) s nehojnou, ale pro tento horizont charakteristickou trilobitovou aj. faunou. Vyhlášení ZCHÚ: NVP, 4. 7. 1988.

Ochranné pásmo přírodní památky Cihelny v Bažantnici není vyhlášené, je jím tedy dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. Pás do vzdálenosti 50 m od hranice ZCHÚ

7. NATURA 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území.

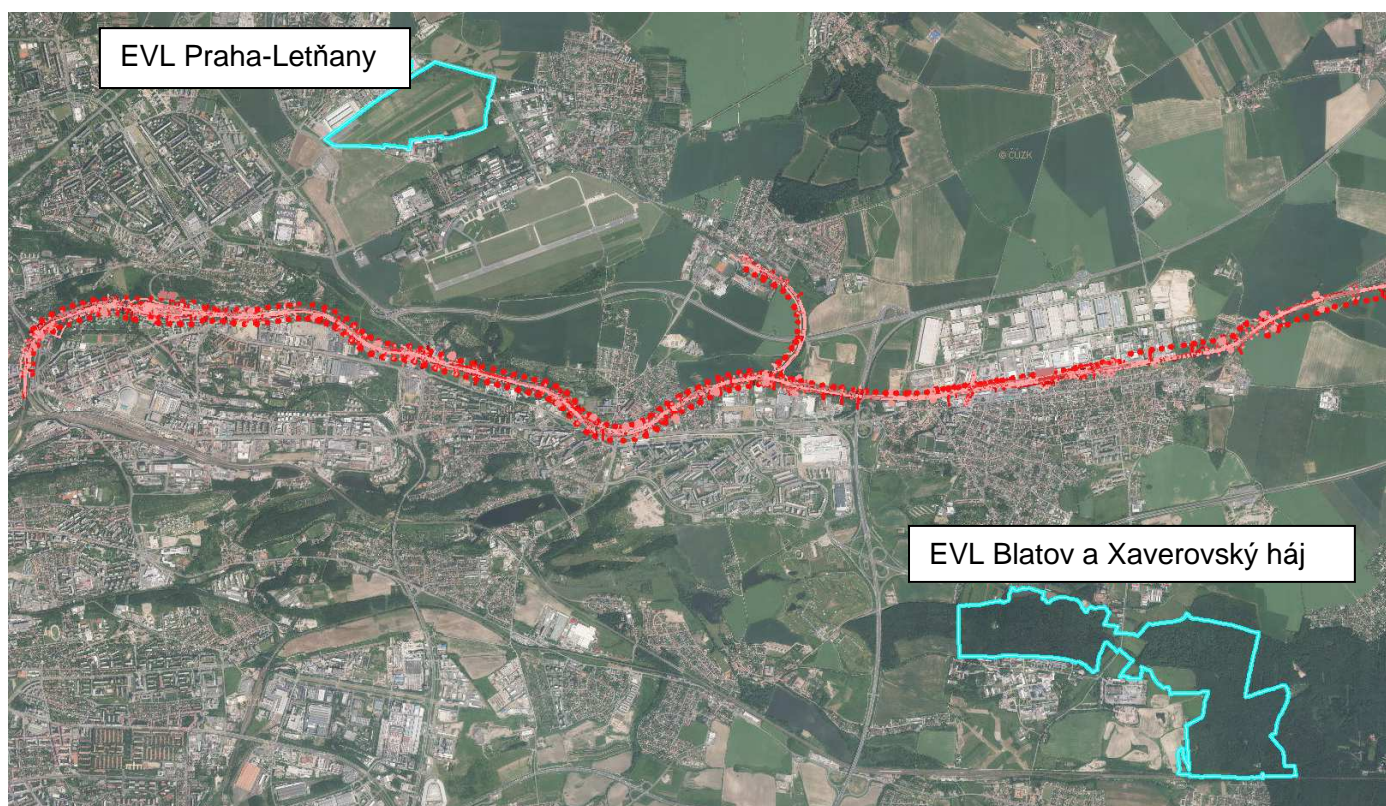
Požadavky směrnic EU jsou implementovány do národní legislativy zejména prostřednictvím zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují. Nejblíže se nachází Natura 2000 (CZ0113774) – **Praha –Letňany** (cca 1,5 km od zájmového stavby)

A evropsky významná lokalita (CZ0110142)- **Blatovský a Xaverovský háj** (vzdálená cca 1,8 km od zájmového stavby) viz obr.

O stanovisko podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zda výše uvedená stavba může mít vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti bylo zažádáno na Magistrát Hlavního města Prahy a Krajský úřad Středočeského kraje

-byl vyloučen vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti



Obr.25: Lokality NATURA 2000 poloha nejblíže evropsky významných lokalit

Dle stanoviska z KUSK orgánu ochrany přírody k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ nemá k navrhovanému záměru žádné připomínky a lze vyloučit významný vliv posuzovaného záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, viz příloha **stanovisko Č.j. 070207/2015/KUSK z 18.5.2015**

Dle stanoviska z MHMP odboru ochrany prostředí k záměru stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, viz příloha stanovisko dopis **zn.202/460/15 S-MHMP-0801691/2015/1/OCPI/VI z 15.5.2015**

8. PAMÁTNÉ STROMY

Stavba není v kolizi s žádným památným stromem, nejbližší památný strom se nachází cca 35m od kolejí jedná se o strom „Mstětický javor klen (*Acer pseudoplatanus*) rostoucí na k. ú. Mstětice na pozemku p.č. 198/1, u nádraží a nebude stavbou dotčen.



Obr.26: Památné stromy

Mstětický javor klen (*Acer pseudoplatanus*)

Roste na k. ú. Mstětice na pozemku p.č. 198/1, u nádraží. Výška stromu je cca 30 m, obvod 428 cm a stáří asi 150–170 let (rok měření 2011). Je to krásný impozantní strom, jeden z největších svého druhu v okrese. Koruna je mohutná, rozvětvená z jednoho místa, svícnovitého tvaru. Objevuje se v ní menší procento suchých větví i zlomy u silnějších větví.



Foto P. Jiras (2005)



Foto převzato z publikace Jirásek V. (1942):
Ochrana rostlinné přírody na území okresu Brandýs nad Labem. – Ročenka řada II., Brandýské Polabí, 1(16): 121–138.

Obr.27: nejbližší památný strom, nebude stavbou dotčen

8. OCHRANA KRAJINNÉHO RÁZU A PŘÍRODNÍ PARKY

Krajinný ráz se dle §12 z.č.114/1992 Sb. v platném znění neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Přírodní park je územím chráněným z hlediska krajinného rázu, které obsahuje významné estetické a přírodní hodnoty a není zvláště chráněným územím.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ prochází ve stávající stopě, nebude tedy posuzována z hlediska ochrany krajinného rázu.

Stavba nezasahuje ani se nenachází v bezprostřední blízkosti přírodních parků, nejbližší přírodní park je park Smetanka nacházející se cca 0,9 km od stavby

9. OCHRANA NEROSTNÉHO BOHATSTVÍ

Chráněné ložiskové území dle § 16 zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění, zajišťuje ochranu výhradního ložiska proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání.

Na následujícím obrázku jsou znázorněny nejbližší poddolované lokality.



Obr.28 – rozmístění poddolovaných území (zdroj: <http://www.geofond.cz>)

V následujících tabulkách jsou uvedeny tři nejbližší poddolovaná území:

Poddolovaná územní plocha-Hloubětín je ve staničení km 10,2 cca 20m od koleje

1) Poddolovaná územní plocha-Hloubětín, Štěrkopísky-Uhlí hnědé	
Název	Hodnota
ID	2253
Název	Hloubětín
Surovina	Štěrkopísky-Uhlí hnědé-neznámá
Rozsah	ojedinělá

Poddolovaná územní plocha-Vysočany-Višňovka je ve staničení km 8,6 cca 295m od koleje

2) Poddolovaná územní plocha-Vysočany-Višňovka, Štěrkopísky-Uhlí hnědé	
Název	Hodnota
ID	5587
Název	Vysočany-Vyšňovka
Surovina	Štěrkopísky-Uhlí hnědé
Rozsah	ojedinělá

Poddolovaná územní plocha-Hloubětín-Bažantnice je ve staničení km 9,6 cca 350m od koleje

3) Poddolovaná územní plocha-Hloubětín-Bažantnice, Štěrkopísky	
Název	Hodnota
ID	5421
Název	Hloubětín-Bažantnice
Surovina	Štěrkopísky
Rozsah	ojedinělá

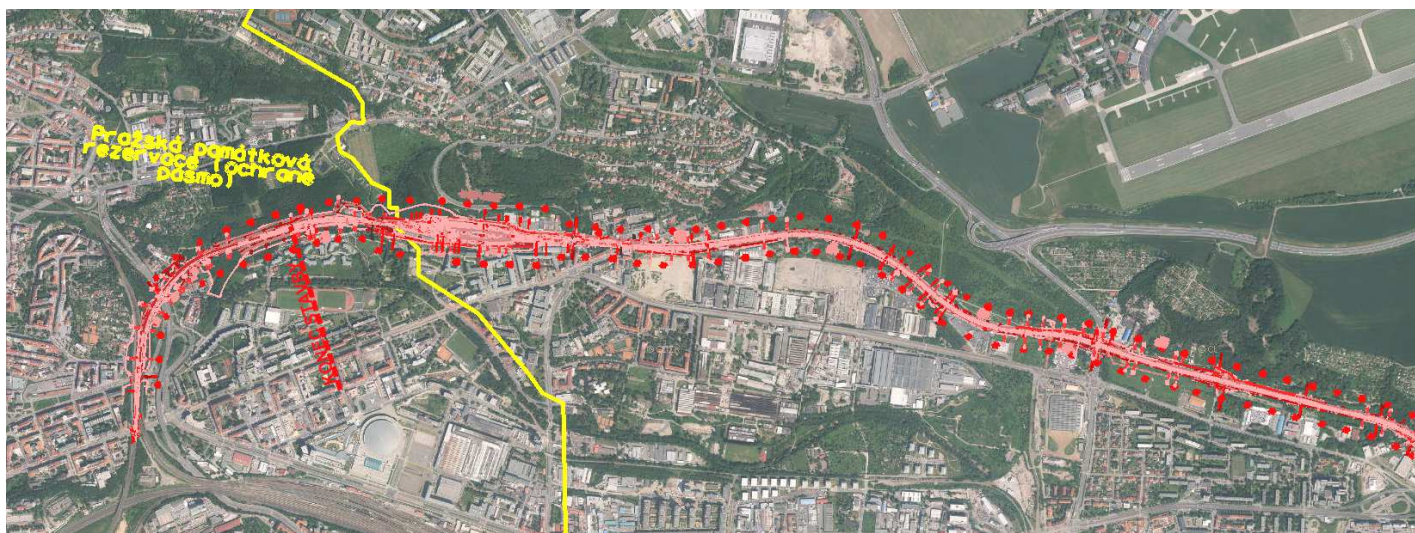
V blízkosti stavby se nenachází žádná chráněná ložisková území nebo dobývací prostory. Nejblížeji poddolované území je Poddolovaná územní plocha-Hloubětín, se zdroji Štěrkopísky-Uhlí hnědé, nacházející se ve staničení km 10,250 cca 65 m od záměru stavby. Jedná se o staré důlní štoly Barbora, Markéta, Ignác a Prokop po dobývání hnědého uhlí v Hloubětíně v 19. století, registrované v archivu Geofondu pod signaturou 17065 a 17066. Štoly probíhají směrem do svahu od trati a nezasahují tak do prostoru stavby. Trasa neprochází žádným evidovaným poddolovaným územím, je vyloučeno i možné negativní ovlivnění územní plochou-Hloubětín, jelikož se jedná se o povrchové o ojedinělé poddolované území v dostatečné vzdálenosti od stavby.

10. PRAŽSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE (PPR)

Pro výstavbu a rekonstrukce na území PPR platí ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění a jeho prováděcích předpisech.

Pro stavební činnost v PPR jsou stanoveny podmínky v Nařízení vlády č. 66/1971 o památkové rezervaci v hlavním městě Praze v platném znění:

- veškeré úpravy nemovitých kulturních památek i jejich souborů a objektů, které vykazují dílčí památkové nebo urbanistické hodnoty (objekty památkového zájmu), dotýkající se vnitřní i vnější architektury, musí být řešeny a prováděny se zřetelem k trvalému zabezpečení jejich hmotné podstaty, k jejich přiměřenému společenskému využití a dalšímu zhodnocování výtvarných a dokumentárních funkcí,
- při nové výstavbě a při vnějších úpravách nechráněných objektů se musí dbát architektonických vztahů ke kulturním památkám a jejich souborům, navazovat na jejich objemovou a prostorovou skladbu i prostředí a dotvářet jejich celky přiměřenými prostředky současné architektonické tvorby,
- řešení a provádění veškerých úprav terénních i staveb dopravních, vodohospodářských, energetických, telekomunikačních, podzemních, jakož i inženýrských sítí v rezervaci nesmí narušovat její prostředí a ohrožovat jednotlivé kulturní památky,
- zpracování, posuzování a schvalování všech územních plánů, soutěžních úkolů i přípravné a projektové dokumentace staveb na území rezervace musí být prováděno se zřetelem ke kulturní hodnotě prostředí.



Obr. Hranice ochranného pásma Pražské památkové rezervace

Pozn.: zákres hranice pražské památkové rezervace je proveden v situaci v části dokumentace C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí

Stavba Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) zasahuje do staničení km 6,25 do Pražské památkové rezervace –jejího ochranného pásma.

11. PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ nezasahuje do žádné památkové zóny.

12. ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

V blízkosti trati se nenachází žádné významné archeologické lokality. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající tratě, není pravděpodobný zásah do archeologických lokalit.

§22 a 23 zákona č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči v platném znění

§22 - Provádění archeologických výzkumů

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

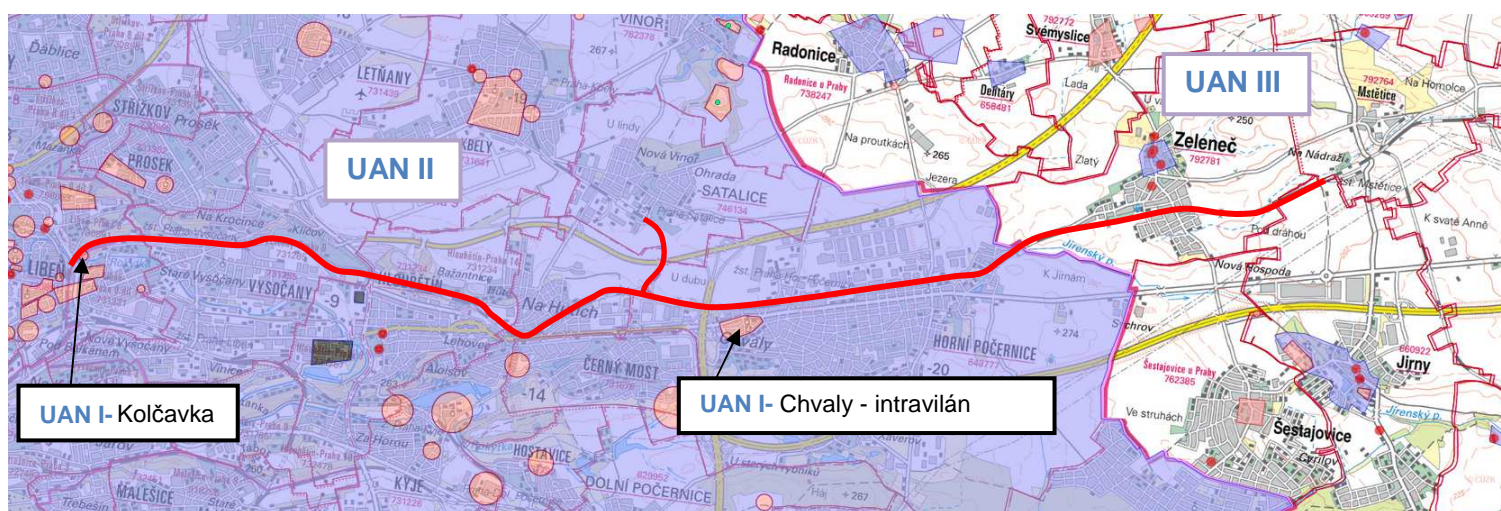
§ 23 - Archeologické nálezy

(2) O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.

(3) Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Stejně podmínky určuje stavební zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění v § 176 Nález kulturně cenných předmětů

Vzhledem k malému rozsahu výkopových prací v malé hloubce drážního tělesa nelze předpokládat archeologické nálezy ve smyslu §22 odst.2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.



Obr. Ze SAS ČR - Státního archeologického seznamu České republiky- zobrazení lokalit UAN

Základní informace o územích s archeologickými nálezy ze SAS ČR je zveřejněn v aplikaci **SAS ČR** Aplikace poskytuje přehled všech UAN zanesených do SAS ČR

- **Název UAN**
- **Typ UAN** – UAN jsou rozděleny do čtyř kategorií:
 - UAN I. Území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
 - UAN II. Území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %.
 - UAN III. Území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré území státu kromě kategorie IV).
 - UAN IV. Území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny nad geologickým podložím).

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází po staničení v km 17,7 v UAN II - Území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %. cca po Jíreňský potok, od Jíreňského potoka na Mstětice se stavba nachází v UAN III - Území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenásvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Stavba nezasahuje do žádného prvku UAN I nejbliž se nachází lokalita Kolčavka číslo SAS 12-24-18/7 cca 10m od koleje dále v kategorii UAN I lokalita Chvaly-intravilán číslo 12-24-20/5 se nachází ve vzdálenosti cca 110 m od koleje.

13. NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Základními pravidly pro ochranu nemovité kulturní památky jsou ustanovení § 9, § 11 a zejména § 14 zákona č. 20/1987 Sb.

§ 9

(1) Vlastník kulturní památky je povinen na vlastní náklad pečovat o její zachování, udržovat ji v dobrém stavu a chránit ji před ohrožením, poškozením, znehodnocením nebo odcizením. Kulturní památku je povinen užívat pouze způsobem, který odpovídá jejímu kulturně politickému významu, památkové hodnotě a technickému stavu. Je-li kulturní památka ve státním vlastnictví, je povinností organizace, která kulturní památku spravuje nebo ji užívá nebo ji má ve vlastnictví, a jejího nadřízeného orgánu vytvářet pro plnění uvedených povinností všechny potřebné předpoklady.

(2) Povinnost pečovat o zachování kulturní památky, udržovat kulturní památku v dobrém stavu a chránit ji před ohrožením, poškozením, znehodnocením nebo odcizením má také ten, kdo kulturní památku užívá nebo ji má u sebe; povinnost nést náklady spojené s touto péčí o kulturní památku má však jen tehdy, jestliže to vyplývá z právního vztahu mezi ním a vlastníkem kulturní památky.

(3) Organizace a občané, i když nejsou vlastníky kulturních památek, jsou povinni si počínat tak, aby nezpůsobili nepříznivé změny stavu kulturních památek nebo jejich prostředí a neohrožovali zachování a vhodné společenské uplatnění kulturních památek.

§ 11

(1) Orgány státní správy příslušné rozhodovat o způsobu využití budov, které jsou kulturními památkami, nebo o přidělení bytů, jiných obytných místností a místností nesloužících k bydlení v těchto budovách, vydávají svá rozhodnutí na základě závazného stanoviska příslušného orgánu státní památkové péče. Při rozhodování o způsobu a změnách využití kulturních památek jsou povinny zabezpečit jejich vhodné využití odpovídající jejich hodnotě a technickému stavu.

(2) Jestliže fyzická nebo právnická osoba svou činností působí nebo by mohly způsobit nepříznivé změny stavu kulturní památky nebo jejího prostředí anebo ohrožují zachování nebo společenské uplatnění kulturní památky, určí obecní úřad obce s rozšířenou působností, a jde-li o národní kulturní památku, krajský úřad, podmínky pro další výkon takové činnosti nebo výkon činnosti zakáže.

(3) Správní úřady a orgány krajů a obcí vydávají svá rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, jimiž mohou být dotčeny zájmy státní památkové péče na ochraně nebo zachování kulturních památek nebo památkových rezervací a památkových zón a na jejich vhodném využití, jen na základě závazného stanoviska obecního úřadu obce s rozšířenou působností, a jde-li o národní kulturní památku, jen na základě závazného stanoviska krajského úřadu.

§ 14

(1) Zamýšlí-li vlastník kulturní památky provést údržbu, opravu, rekonstrukci, restaurování nebo jinou úpravu kulturní památky nebo jejího prostředí (dále jen „obnova“), je povinen si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, a jde-li o národní kulturní památku, závazné stanovisko krajského úřadu.

(2) Vlastník (správce, uživatel) nemovitosti, která není kulturní památkou, ale je v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny (§ 17), je povinen k zamýšlené stavbě, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě tohoto zákona vyloučena (§ 6a, § 17).

(3) V závazném stanovisku podle odstavců 1 a 2 se vyjádří, zda práce tam uvedené jsou z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné, a stanoví se základní podmínky, za kterých lze tyto práce připravovat a provést. Základní podmínky musí vycházet ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot, které je nezbytné zachovat při umožnění realizace zamýšleného záměru.

(4) V územním řízení, při vydání územního souhlasu a v řízení o povolení staveb, změn staveb, terénních úprav, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby a udržovacích prací, prováděném v souvislosti s úpravou území, na němž uplatňuje svůj zájem státní památková péče, nebo v souvislosti s obnovou nemovité kulturní památky, popřípadě se stavbou, změnou stavby, terénními úpravami, umístěním nebo odstraněním zařízení, odstraněním stavby nebo udržovacími pracemi na nemovitosti podle odstavce 2, rozhoduje stavební úřad v souladu se závazným stanoviskem obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jde-li o nemovitou národní kulturní památku, se závazným stanoviskem krajského úřadu.

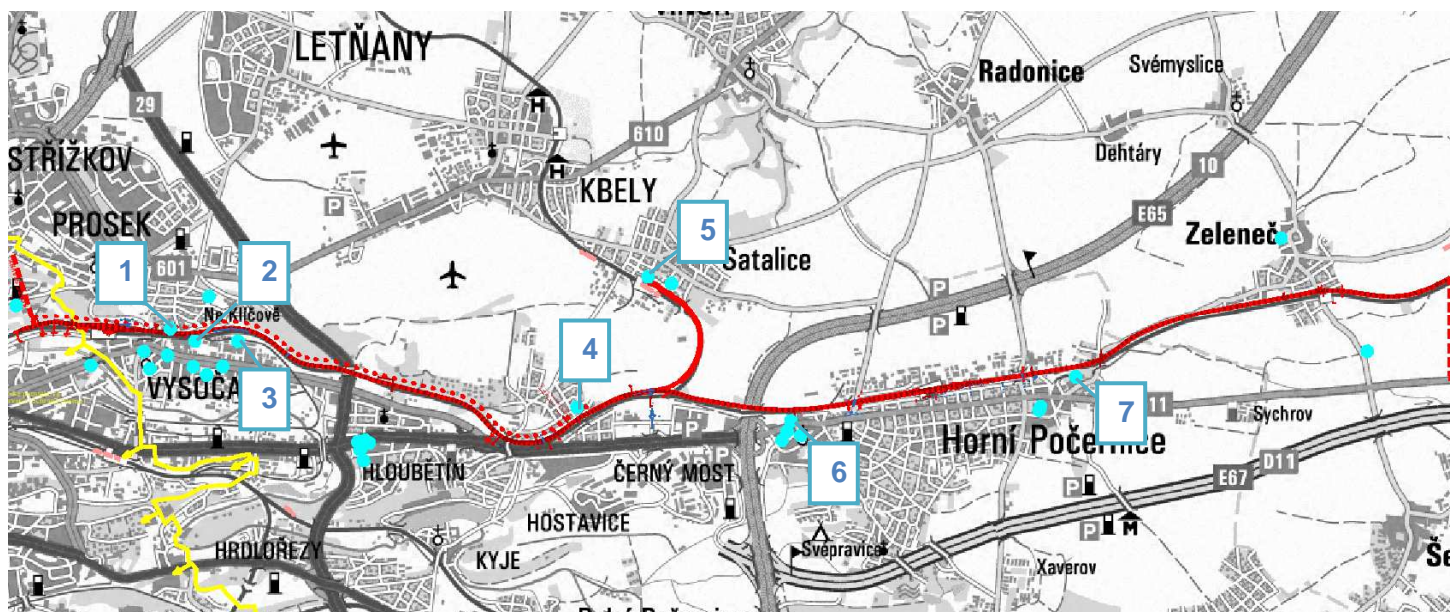
(5) Lze-li zamýšlenou obnovu nemovité kulturní památky podle odstavce 1, popřípadě stavbu, změnu stavby, terénní úpravy, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby nebo udržovací práce na nemovitosti podle odstavce 2 provést na základě ohlášení, může stavební úřad dát souhlas pouze v souladu se závazným stanoviskem obecního úřadu obce s rozšířenou působností, nebo jde-li o nemovitou národní kulturní památku, krajského úřadu.

(6) Orgán státní památkové péče příslušný podle odstavců 1 a 2 vydá závazné stanovisko po předchozím písemném vyjádření odborné organizace státní památkové péče, se kterou projedná na její žádost před ukončením řízení návrh tohoto závazného stanoviska. Písemné vyjádření předloží odborná organizace státní památkové péče příslušnému orgánu státní památkové péče nejpozději ve lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování, nestanoví-li orgán státní památkové péče ve zvlášť složitých případech lhůtu delší, která nesmí být delší než 30 dnů. Pokud ve lhůtě 20 dnů nebo v prodloužené lhůtě příslušný orgán státní památkové péče písemné vyjádření neobdrží, vydá závazné stanovisko bez tohoto vyjádření.

(7) Přípravnou a projektovou dokumentaci obnovy nemovité kulturní památky nebo stavby, změny stavby, terénních úprav, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravy dřevin nebo udržovacích prací na nemovitosti podle odstavce 2 vlastník kulturní památky nebo projektant projedná v průběhu zpracování s odbornou organizací státní památkové péče z hlediska splnění podmínek závazného stanoviska podle odstavců 1 a 2. Při projednávání poskytuje odborná organizace státní památkové péče potřebné podklady, informace a odbornou pomoc. Ke každému dokončenému stupni dokumentace zpracuje odborná organizace státní památkové péče písemné vyjádření jako podklad pro závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jde-li o nemovitou národní kulturní památku, jako podklad pro závazné stanovisko krajského úřadu.

(9) Vlastník kulturní památky je povinen odevzdat odborné organizaci státní památkové péče na její žádost 1 vyhotovení dokumentace.

Výskyt památkově chráněných objektů v blízkosti trati je znázorněn na následujícím obrázku, a popsán v následujících tabulkách:



Obr. Vyznačení nejbližších nemovitých kulturních památek

Nejbliž se nachází tyto památky, vyznačené na obrázku č.1 Pekárna, č.2 Strojírny ČKD, č.3 Strojírny ČKD, č.4 vila, č.5 železniční stanice - staniční budova Satalice, č.6 venkovská usedlost - statek (býv. tvrz), č.7 zámek Čertousy.

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.1 pekárna**

Památka :	pekárna, z toho jen: administrativní budova a pozemek p. č. 1244/8
Ochrana stav/typ uzavření :	prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury
Památkou od :	24.2.2006
Číslo rejstříku ÚSKP :	101741
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Vysočany
Katastrální území :	Vysočany
Ulice,nám./umístění :	Praha 9, Pod Pekárnami, Ke Klíčovu
Číslo popisná :	
Číslo orientační :	
Městská část :	Praha 9
Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 9
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9
Historická země :	Čechy
Identifikátor záznamu (IdReg) :	659981688
Parcely:	1244/8

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.2 Strojírny ČKD**

Památka :	strojírny ČKD, z toho jen: objekt chladící věže
Ochrana stav/typ uzavření :	prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury

Památkou od :	1.3.2004
Číslo rejstříku ÚSKP :	100937
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Vysočany
Katastrální území :	Vysočany
Ulice,nám./umístění :	Praha 9, Kolbenova
Číslo popisné :	
Číslo orientační :	
Městská část :	Praha 9
Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 9
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9
Historická země :	Čechy
Identifikátor záznamu (IdReg) :	216376250
Parcely:	1207/49

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.3 Strojírny ČKD**

Památka :	strojírny ČKD, z toho jen: komín s límcem
Ochrana stav/typ uzavření :	prohlášeno kulturní památkou a zaniklo
Památkou od :	8.4.2003
Památkou do :	19.4.2010
Číslo rejstříku ÚSKP :	100225
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Vysočany
Katastrální území :	Vysočany
Ulice,nám./umístění :	Praha 9, severně od Kolbenovy ulice
Číslo popisné :	
Číslo orientační :	
Městská část :	Praha 9
Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 9
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9
Historická země :	Čechy
Identifikátor záznamu (IdReg) :	861437092
Parcely:	1206/24

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.4 vila**

Památka :	vila
Ochrana stav/typ uzavření :	prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury
Památkou od :	11.1.2007
Číslo rejstříku ÚSKP :	102172
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Kyje
Katastrální území :	Kyje

Ulice,nám./umístění :	Praha 9, Jordánská
Číslo popisné :	670
Číslo orientační :	,0
Městská část :	Praha 14
Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 14
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9
Historická země :	Čechy
Identifikátor záznamu (IdReg) :	714657747
Parcely:	2042-vila čp. 670, 2043

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.5 železniční stanice - staniční budova Satalice**

Památka :	železniční stanice - staniční budova Satalice
Ochrana stav/typ uzavření :	prohlášeno kulturní památkou Ministerstvem kultury
Památkou od :	24.6.2002
Číslo rejstříku ÚSKP :	51997/1-2298
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Satalice
Katastrální území :	Satalice
Ulice,nám./umístění :	Satalice, K Nádraží
Číslo popisné :	25
Číslo orientační :	,1
Městská část :	Praha-Satalice
Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 19
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9
Historická země :	Čechy
Identifikátor záznamu (IdReg) :	471805
Parcely:	513, staniční budova čp.25

- zásah do památkově chráněné výpravní budovy Satalice spočívá pouze v zafouknutí nového kabelu do stávající chráničky, není tedy stavebního charakteru.

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.6 venkovská usedlost - statek (býv. tvrz)**

Památka :	venkovská usedlost - statek (býv. tvrz)
Ochrana stav/typ uzavření :	zapsáno do státního seznamu před r.1988
Památkou od :	3.5.1958
Číslo rejstříku ÚSKP :	41241/1-1978
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Horní Počernice
Katastrální území :	Horní Počernice
Ulice,nám./umístění :	Horní Počernice, Chvaly, Stoliňská
Číslo popisné :	798
Číslo orientační :	4
Městská část :	Praha 20

Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 20		
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9		
Historická země :	Čechy		
Identifikátor záznamu (IdReg) :	153347		
Parcely:	1849/1	obytná budova čp. 798, hospodářská budova, ohradní zeď	
	1849/2	bez staveb	
	1849/3		
	1849/4	stodola	
	1849/5		
	1849/6	brána	
	1849/7		
	1850/1	jen část pozemku	ohradní zeď
	1850/2	jen část pozemku	ohradní zeď

Podrobněji rozepsaná kulturní památka **č.7 zámek Čertousy**

Památka :	zámek Čertousy, s omezením: bez hospodářských objektů, ohradní zdi na J straně areálu a pozemků parc. č. 182/1, 182/3, 182/5, 182/11, 183, 184 a 186.
Ochrana stav/typ uzavření :	zapsáno do st. sezn. před 1988 a část nebo celek prohl. památkou
Památkou od :	3.5.1958
Číslo rejstříku ÚSKP :	41239/1-1977
Název okresu :	Praha hl.m.
Sídelní útvar (město/ves) :	Praha
Část obce :	Horní Počernice
Katastrální území :	Horní Počernice
Ulice,nám./umístění :	Horní Počernice, Bártlova
Číslo popisné :	82
Číslo orientační :	11,14
Městská část :	Praha 20
Stavební úřad :	Stavební úřad - Úřad městské části Praha 20
Finanční úřad :	Finanční úřad pro hlavní město Prahu, územní pracoviště pro Prahu 9
Historická země :	Čechy
Identifikátor záznamu (IdReg) :	153345
Parcely:	185, 187

Záměr Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) bude v daných místech probíhat pouze na tělese dráhy a na přilehlých drážních pozemcích, stavba nezasahuje do žádného památkově chráněného objektu.

Pozn.: zakres uvedených nejbližších nemovitých kulturních památek je proveden v části dokumentace C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí

13.1. Nejbližší nemovité národní kulturní památky

Záměr Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) není v blízkosti žádné národní kulturní památky.

14. ZÁVĚR- VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY

Realizací nebudou dotčeny žádné nemovité kulturní památky ani známé archeologické lokality. Pokud by přesto k jejich odkrytí došlo, je povinností investora tento náález ohlásit příslušnému orgánu památkové péče a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb.

15. KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti T 2 (teplá).

klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50
<u>dle Atlasu podnebí Česka (2007):</u>			
průměrný roční úhrn srážek (mm)			550-600
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h			1,0 – 1,5
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h			0,2 - 0,3
průměrný počet dní s bouřkou			21 – 24

16. POVRCHOVÉ VODY

16.1. HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Vltava od Berounky po Rokytka (1-12-01), Labe od Jizery po Vltavu (1-05-04) a Labe od Výrovky po Jizeru (1-04-07).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Rokytka ČHP 1-12-01-0350
- Svěpravický potok ČHP 1-12-01-0330
- Jirenský potok ČHP 1-04-07-0570
- Zelenečský potok ČHP 1-05-04-0020
- Čelákovický potok ČHP 1-04-07-0620

Správcem povodí jsou Povodí Vltavy s.p. (závod Dolní Vltava) a Povodí Labe s.p. (závod Střední Labe).

Trať se nachází v povodích kaprových vod (Rokytka, Labe střední) a v povodí lososových vod (Kostecké potoky) dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro

život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

16.2. VODNÍ TOKY

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích propustků. Jedná se o drobné vodní toky – Jirenský potok v katastrálním území Horní Počernice a Čelákovický potok v katastrálním území Zeleneč. Ve všech případech kontaktu bude provedena rekonstrukce mostního objektu.



Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových vod při stavební činnosti v bezprostřední blízkosti koryta vodního toku je uveden v kapitole 8.4.

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	<p>- SO 06-21-06 železniční propustek ev.km 18,780 (nový stav 18,213) - desková nosná konstrukce na pravé výtokové straně se vybourá a nahradí novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Betonová klenba bude opatřena izolací proti stékající vodě. Pro zajištění železničního tělesa se na obou čelech odbourají stávající římsy a nabetonují se vyšší parapetní zídky s novými římsami. Na pravé výtokové straně je nutné parapetní zídku oboustranně prodloužit, jednak z důvodů zajištění žel. násypu a důvodů umístění sloupků PHS, která probíhá po nově navržené římse. Na levé výtokové římse se osadí ocelové úhelníkové zábradlí.</p> <p>Vyústění odvodnění železniční spodku – km staničení 18,220</p> <p>- SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 (nový stav km 17,811) - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé výtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozi ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vysprávi dlažba z lomového kamene.</p> <p>Vyústění odvodnění železniční spodku – km staničení 17,815 a 17,855</p>	Povodí Labe s.p.
SO 06-21-06 – současný stav – vtoková strana		SO 06-21-06 – současný stav – výtoková strana	

vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
		
SO 06-21-05 – současný stav – vtoková strana	SO 06-21-05 – současný stav – výtoková strana	
		

2	Čelákovický potok 101185589 1-04-07-0620 Zeleneč	- SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 (nový stav km 14,619) - Bude provedeno odbourání nosné konstrukce včetně říms a zdiva opěr na úroveň nových úložných prahů. Bude provedena sanace zdiva opěr. Nová nosná konstrukce	Povodí Labe s.p.
---	---	---	------------------

		sestává ze železobetonové desky tloušťky 230 mm a úložných prahů. Budou provedeny přechodové úhlové zídky a za rubem opěr bude pod izolací uložen suchý beton (tl. 200 mm). Izolace mostovky z natavovaných asfaltových pásů bude chráněna betonem tl 50 mm a KARI sítí. Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby. Vyústění odvodnění železniční spodku – km staničení 14,624	
Současný stav koryta		Současný stav – výtoková strana propustku	
			

Pozn.: CHP – číslo hydrologického povodí, CEVT – centrální evidence vodních toků

16.3. ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Na výše uvedeném Jirenském potoce bylo úředně stanoveno dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění záplavové území, v současnosti je však stanovení neplatné (*údaje o neplatnosti stanovení viz digitální povodňový plán Středočeského kraje a Povodňový informační systém – www.povis.cz*). Stavba je s tímto záplavovým územím v kontaktu v prostoru SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380.

Umístění ploch zařízení staveniště v záplavovém území:

Do úředně stanoveného záplavového území Jirenského potoka je situováno zařízení staveniště ZS 29 na pravém břehu koryta. Jedná se o ZS pro SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380 v katastrálním území Horní Počernice (lokalita Čertousy).

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách. (www.povis.cz)

17. PODZEMNÍ VODY

17.1. HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se nachází zájmového území stavby v hydrogeologických rajónech základní vrstvy 4510 – Křída severně od Prahy a 6250 - Protezoroikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou významného ovlivnění režimu podzemních vod.

Návrh preventivních opatření před kontaminací podzemních vod při stavební činnosti je uveden v kapitole 8.4.

18. VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

18.1. CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

18.2. OCHRANNÁ PÁSMO POVRCHOVÝCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

18.3. OCHRANNÁ PÁSMO PODZEMNÍCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

18.4. OCHRANNÁ PÁSMO PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ (OPPLZ)

Stavba neprochází stanovenými ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů.

19. ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI

1. Odvodnění železničního spodku je navrženo trativody a příkopy zpevněnými betonovými tvárnicemi.

Odvodnění bude vyústěno na terén nebo do vodotečí.

- v km 14,624 vyústěn patní zpevněný příkop na terén k propustku (SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188) (nový stav km 14,619) – Čelákovický potok

- v km 18,220 vyústěn zpevněný příkop k propustku (SO 06-21-06 železniční propustek ev. km 18,780) (nový stav km 18,213) - Jirenský potok

- v km 17,855 vyústěn zpevněný příkop do koryta potoka – Jirenský potok

- v km 17,815 vyústěn zpevněný příkop do koryta potoka pod propustkem (SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380) (nový stav km 17,811)

2. Odvodnění pozemních komunikací:

- SO 06-30-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,7 – 18,1 – odvodněno pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do terénu nebo do drážního příkopu

- SO 06-30-03 – Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379 – odvodněno pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí

- SO 10-30-01 – Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu – odvodněno pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizace

- SO 11-30-01 žst Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů - pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace

- SO 07-31-01 žst Praha Horní Počernice, zpevněné plochy - pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajících uličních vpustí

3. Odvodnění pozemních objektů:

- SO 06-40-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč - dešťové vody z pultové střechy reléového domku se sklonem 10° budou odváděny dešťovým svodem na zpevněnou plochu u domku (na silnici)

- SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část - Dešťové vody ze střechy budou sváděny na terén a odvodněny přes stávající povrchové odvodňovací prvky. Množství dešťových vod se v areálu nezmění
- SO 09-40-01 Výhybna Skály, provozní budova - Nová provozní budova Výhybny Skály bude bez trvalé obsluhy, a proto nebude vyžadována kanalizační a ani vodovodní přípojka. Dešťové vody budou odváděny do vsakovací jímky. Od klimatických jednotek SPLIT bude kondenzát odváděn na terén.
- SO 09-40-02 Výhybna Skály, DAK- stavební část - Prefabrikovaná buňka výhybny Skály nebude napojena na kanalizaci a ani vodovod. Dešťové vody ze sedlové střechy budou odváděny dešťovým svodem na zatravněný terén.
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, výpravní budova - Nově navržený přízemní objekt výpravní budovy bude odkanalizován splaškovou kanalizační přípojkou světlosti DN 200 napojenou na veřejný kanalizační řad. Kanalizační přípojka bude odvodňovat veřejné a služební sociální zařízení umístěné v objektu.
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova - Objekt provozní budovy bude napojen na splaškovou kanalizační přípojkou o světlosti DN 200 napojenou na veřejný kanalizační řad před objektem. V objektu se bude nacházet služební sociální zařízení a kuchyňka.

19.1. ODVODNĚNÍ V DOBĚ VÝSTAVBY

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláň, např. příkop na okraji pláň spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

20. NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků, v záplavovém území a na plochách některých ZS se vyskytují vpusti či poklapy šachet veřejné nebo areálové kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude **v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie**, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčenými vodoprávními úřady (Magistrát hl. města Prahy, Městský úřad Brandýs nad Labem).

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

20.1. NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.
2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:
 - při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
 - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
 - v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg
3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti*

v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.





20.2. ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽÍVANÉ NA DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

20.3. AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zpracovatel projektové dokumentace v současném stupni projektové dokumentace předpokládá umístění ploch zařízení stavenišť také v lokalitách, kde by pravděpodobné zacházení se závadnými látkami většího rozsahu v rámci stavebních činností mohlo být spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody. Jedná se o plochy ZS v bezprostřední blízkosti koryt vodních toků, ve stanoveném záplavovém území a plochy na jejichž povrchu se nacházejí vpusti veřejné nebo areálové kanalizace nebo perforované poklopy kanalizačních šachet.

<p>ZS 14 – pro SO 10-20-01 železniční most ev. km 11,614 – uliční vpust a perforované poklopy kanalizačních šachet, katastrální území Kyje</p>	<p>ZS 27 – pro SO 06-21-06 železniční propustek ev. km 18,780 – levý břeh Jirenského potoka na výtokové straně, katastrální území Horní Počernice</p>
	
<p>ZS 29 – pro SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 – pravý břeh Jirenského potoka na výtokové straně, zasahuje do stanoveného záplavového území, katastrální území Horní Počernice</p>	<p>ZS 33 – pro SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 – levý břeh Čelákovického potoka na výtokové straně, katastrální území Zeleneč</p>
	

20.4. NÁVRH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ PŘED KONTAMINACÍ POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD ZÁVADNÝMI NEBO NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI

20.4.1. Zabezpečení zařízení staveniště

1.	<p>Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.</p>
2.	<p>Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).</p>
3.	<p>Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném</p>

povrchu.

V areálu zařízení staveniště budou **k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana**, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

20.4.2. Zabezpečení ploch pro skladování sypkých stavebních odpadů, kameniva a výkopové zeminy

1.	Mezideponie sypkých materiálů nebudou umísťovány do bezprostřední blízkosti břehových hran vodotečí, které jsou v kontaktu s úseky stavby.
2.	Deponie a mezideponie sypkých nebo odplavitelných materiálů nebudou umístěny v aktivní zóně záplavového území toků.
3.	Deponie sypkých materiálů přímo v prostoru provádění rekonstrukcí propustků na drobných vodních tocích (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru , odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

20.4.3. Nakládání s pohonnými hmotami a provozními kapalinami mechanizace v provozním území stavby

1.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
3.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
4.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálech ZS mimo ochranná pásma vodních zdrojů a to v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.

20.4.4. Provoz mechanizace v provozním území stavby

1.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2.	Vozidla , stavební mechanismy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.

3.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta na vymezenou odstavnou plochu se zpevněným povrchem v určeném areálu ZS.
4.	Vozidla a stavební mechanizace budou vybaveny malou přenosnou havarijní soupravou , která je přímo určena jako výbava nákladních automobilů nebo těžké techniky (v současnosti v nabídce specializovaných firem v ČR).

20.4.5. Nakládání se stavební chemií

1.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
2.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v určeném areálu ZS.
5.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje . Obsluhu bude provádět proškolený pracovník .
6.	Při aplikaci stavební chemie nad korytem vodního toku bude koryto chráněno hydrofobní textilií .

20.4.6. Nakládání s nebezpečnými odpady v provozním území stavby

1.	Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čisticí tkaniny . Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění. Katalogové č. odpadu: 15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci
----	---

20.4.7. Poučení pracovníků stavby

1.	Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s: - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů
----	--

2.	S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé .
3.	Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení , v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením .
5.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	Odpovědný pracovník stavby bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.

20.4.8. Základní zásady bozp při likvidaci havárie

1.	Viditelně označit plochu postiženou únikem závadné látky
2.	Pracovníci pověřeni provedením prvotních opatření budou používat ochranné pracovní pomůcky (dle rizikových faktorů uniklé látky) použít odpovídající ochrannou pomůcku – ochranné rukavice, ochranné brýle, respirátor nebo ochranná maska, ochranný oděv, ochranná obuv) viz bezpečnostní list konkrétní látky
3.	Pro používání ochranných prostředků budou pracovníci využívat informací z bezpečnostních listů konkrétních látek
4.	V provozním území stavby bude zajištěna tekoucí pitná voda pro případ zasažení zdraví nebezpečnou látkou.
5.	Při likvidaci havárie hořlavé závadné látky nebude v blízkosti zacházeno s otevřeným ohněm nebo se zařízením v jiskřivém provedení .
6.	Po manipulaci s uniklou závadnou látkou, před jídlem, kouřením a použitím WC a po konci směny při likvidaci havárie si pracovníci důkladně omyjí ruce, předloktí a obličej a kontaminované oděvy odstraní jako nebezpečný odpad.
7.	Při práci v korytě toku a při instalaci norné stěny musí mít pracovníci k dispozici obuv umožňující brodění .

21. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Pro výstavbu v korytě Jirenského potoka (SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380, katastrální území Horní Počernice) platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebního objektu, poškození samotného stavebního objektu, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

21.1. POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona 254/2001 Sb. a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány.

Povodňový plán bude mimo jiné obsahovat:

- konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni
- telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládnutí povodňové situace
- návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby

Obdobím před povodní je vyhlášení I. stupně povodňové aktivity povodňovými orgány nebo vydání výstrahy hlásné a předpovědní povodňové služby.

Tento plán bude po vypracování předložen správci toku se stanoveným záplavovým územím k odbornému vyjádření. Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby aktualizovaný povodňový plán povodňovému orgánu MČ Praha – Horní Počernice k potvrzení souladu s jejím povodňovým plánem.

V případě významných změn - v organizaci výstavby nebo technologických postupech či při změně odpovědných osob (povodňová komise stavby) během výstavby bude povodňový plán aktualizován. K novému potvrzení souladu povodňovému orgánu dotčené obce bude předložen pouze při významné změně POV či technologického postupu stavby.

21.2. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby. Předsedou povodňové komise stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi MČ Praha Horní Počernice, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby (jeho technickým dozorem) – SŽDC, s.o. stavební správa západ.

21.3. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **úřad MČ Praha – Horní Počernice v jejichž správním území** se nachází úsek stavby ohrožený povodní a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- **zřízení pomocného vodočtu stavby** s vyznačenými **vlastními SPA** pro potřebu stavby
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **pomocný vodočet stavby**
- každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých stavebních objektů v záplavovém území přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v areálu ZS
- skládky sypkých materiálů přímo v prostorách jednotlivých stavebních objektů v blízkosti břehových hran vodních toků (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a

dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí povodňová služba stavby :
- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS
- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

22. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD

- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v záplavových územích - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*
- potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce – *vydává povodňový orgán dotčené obce*

23. POSOUZENÍ STAVBY VE VZTAHU K ČL. 4 SMĚRNICE 2000/60/ES

V rámci žádosti o poskytnutí finanční podpory z evropských fondů je nutné doložit soulad záměru s cíli a požadavky směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky ze dne 23. října 2000 (Rámcová směrnice o vodní politice). Zpracovatelem posouzení stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany je Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, v.v.i. Kompletní posouzení je samostatnou částí projektové dokumentace stavby.

Pro posouzení předpokládaného vlivu záměru na stav vodních útvarů byla použita aktuální vrstva vymezení vodních útvarů povrchových a podzemních vod, která je součástí návrhů aktualizovaných plánů povodí dle § 24 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, informace o stávajícím stavu dotčených vodních útvarů. Výsledky hodnocení stavu útvarů povrchových a podzemních vod pro účely zpracování plánů povodí zpracoval Výzkumný ústav vodohospodářský T.G. Masaryka, v.v.i.

Dopady na klasifikaci ekologického stavu vodních útvarů byly hodnoceny na základě expertního posouzení vlivů výše uvedeného záměru na biotická společenstva (biologické složky kvality dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice). Kromě toho jsou zmíněny i možné vlivy na chemické a fyzikálně-chemické parametry ekologického stavu, předpokládané vlivy na chemický stav dotčených útvarů povrchových a podzemních vod a kvantitativní stav dotčených útvarů podzemních vod v souladu s přílohou Rámcové směrnice o vodní politice, která byla implementována do národní legislativy vyhláškou č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod.

Dopad realizace stavby na hydromorfologický stav dotčených vodních útvarů nebyl řešen, neboť hydromorfologický stav je určující složkou pouze pro klasifikaci vodního útvaru do třídy velmi dobrého ekologického stavu. Případný vliv záměru na hydromorfologické ukazatele byl posuzován ve vztahu k možnému ovlivnění biologických složek používaných pro hodnocení ekologického stavu.

Realizací záměru budou dotčeny dílčí povodí čtyř útvarů povrchových vod - Labe od toku Mrlina po tok Jizera (HSL_1680), Labe od toku Jizera po tok Vltava (HSL_2090), Výmola od pramene po ústí do Labe (HSL_1670) a Rokytka od pramen po ústí do toku Vltava (DVL_0750). Nepředpokládá se, že by realizací záměru byly jakkoliv ovlivněny navazující útvary povrchových vod.

Útvar povrchových vod Labe od toku Mrlina po tok Jizera (HSL_1680) je vymezen jako silně ovlivněný, chemický stav tohoto útvaru je klasifikován jako nedosažení dobrého stavu. Výsledný ekologický potenciál je vyhodnocen jako poškozený.

Útvar povrchových vod Labe od toku Jizera po tok Vltava (HSL_2090) je vymezen jako silně ovlivněný, chemický stav tohoto útvaru je klasifikován jako nedosažení dobrého stavu. Výsledný ekologický potenciál je vyhodnocen jako poškozený.

Útvar povrchových vod Výmola od pramene po ústí do Labe (HSL_1670) je vymezen jako přirozený, chemický stav tohoto útvaru je klasifikován jako nedosažení dobrého stavu. Výsledný ekologický potenciál je vyhodnocen jako střední.

Útvar povrchových vod Rokytka od pramene po ústí do toku Vltava (DVL_0750) je vymezen jako přirozený, chemický stav tohoto útvaru je klasifikován jako dobrý. Výsledný ekologický stav je vyhodnocen jako poškozený.

Stavbou nejsou dotčeny žádné páteřní toky předmětných útvarů povrchových vod. Stavba kříží pouze 2 drobné vodní toky na 3 místech. Konkrétní popis křížení je uveden v kapitole 16.2 této technické zprávy.

S ohledem na lokalizaci a charakter zmíněných křížení a všech ostatních stavebních objektů řešených v rámci stavby se předpokládá, že nedojde ke zhoršení ekologického stavu/potenciálu a chemického stavu předmětných vodních útvarů a to ani ke zhoršení klasifikace z pohledu jednotlivých ukazatelů či biologických složek hodnocení (dle Přílohy V Rámcové směrnice o vodní politice). Lze rovněž s jistotou předpokládat, že samotná výstavba a provozování záměru nebude v budoucnosti překážkou k dosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu a dobrého chemického stavu zmiňovaných útvarů povrchových vod.

Posuzovaný záměr se nachází uvnitř útvarů podzemních vod základní vrstvy „Křída severně od Prahy“ (ID 45100) a „Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy“ (ID 62500).

Svrchní ani hlubinný útvar podzemních vod není v zájmovém území vymezen.

Kvantitativní stav útvaru Křída severně od Prahy (ID 45100) je klasifikován jako dobrý, chemický stav tohoto útvaru je klasifikován jako nevyhovující.

Kvantitativní stav útvaru Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (ID 62500) je klasifikován jako částečně nevyhovující, chemický stav tohoto útvaru je klasifikován jako nevyhovující.

Vzhledem k povaze stavebních prací a skutečnosti, že v zájmovém území stavby nejsou vymezeny svrchní útvary podzemních vod, nedojde vlivem záměru ke zhoršení stávajícího kvantitativního a chemického stavu dotčených útvarů podzemních vod. Rovněž realizací stavby nebude znemožněno dosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemních vod ID 45100 a dobrého kvantitativního a chemického stavu útvaru podzemních vod ID 62500.

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr nezahrnuje novou úpravu fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změnu hladin v útvaru podzemní vody vedoucí k nesplnění environmentálních cílů či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod a zároveň se nejedná ani o případ zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody důsledkem nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka, není uplatňování výjimek dle Rámcové směrnice o vodní politice čl. 4 odst. 7 relevantní.

24. ZÁVĚR

Navržená „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ splňuje požadavky na ochranu životního prostředí a negativní vlivy z výstavby a provozu budou díky navrženým opatřením minimální.

25. PODKLADY

Mapový portál Magistrátu hl. m. Prahy www.geoportalpraha.cz

Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Generel ÚSES, Huml, Kašák 1994

<http://cs.wikipedia>

http://envis.praha-mesto.cz/rocenky/chruzemi/cr2_cztx/chu07.htm

<http://lokalita.geology.cz/215>

Zákon č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči

Vyhláška hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb., o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany

Nařízení vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze

Mapový portál: <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>

Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000

Atlas podnebí Česka (ČHMÚ, UP, 2007)

Povodňový informační systém (POVIS) www.povis.cz

www.pla.cz

www.voda.gov.cz

www.chmi.cz

www.vuv.cz

www.dppcr.cz

www.uhul.cz

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) (SUDOP Praha a.s., 2015)

Terénní průzkum

26. ZKRATKY

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci	OP – ochranné pásmo
CEVT – centrální evidence vodních toků	OPPLZ – ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje
č.p. – číslo popisné	OPVZ – ochranné pásmo vodního zdroje
ČD – české dráhy	p.č. – parcela číslo
ČHMÚ – český hydrometeorologický ústav	PBP – pravobřehý přítok

ČHP – číslo hydrologického pořadí	PD – přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
ČR . Česká republika	POVIS – povodňový informační systém
ČSAD – československá autobusová doprava	PP – přírodní památka
EIA – environmental impact assessment	PPR – pražská památková rezervace
EU – Evropská unie	PZ – památková zóna
ev. - evidenční	s.p. – státní podnik
HMP – hlavní město Praha	SAS ČR– Státní archeologický seznam České republiky
HOZ – hlavní odvodňovací zařízení	Sb. - sbírky
HPPS – hlásná povodňová a předpovědní služba	SO – stavební objekt
CHKO – chráněná krajinná oblast	SPA – stupeň povodňové aktivity
CHOPAV – chráněná oblast přirozené akumulace vod	SŽDC – správa železniční dopravní cesty
ID – identifikační číslo	SŽDC s.o. – správa železniční dopravní cesty, státní organizace
kV - kilovolt	TNV – odvětvová technická norma
MČ – městská část	TÚ – traťový úsek
MHMP – Magistrát hlavního města Prahy	ÚSES – územní systém ekologické stability
MK – ministerstvo kultury	ÚSKP – ústřední seznam kulturních památek
NP – národní park	VKP – významný krajinný prvek
NPP – národní přírodní památka	VT – vodní tok
NPR – národní přírodní rezervace	vyhl. - vyhláška
NPÚ – národní památkový ústav	ZS – zařízení staveniště
NV – nařízení vlády	ŽP – životní prostředí
OOP – odbor ochrany prostředí	Žst – železniční stanice